



Apoiando a nova geração de corridas



2021 Yamaha R3 *bLU cRU* European Cup FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO

Todas as informações indicadas pelo Piloto serão utilizadas como proposta de inscrição.
Ao se registrar para esta Copa e assinar o formulário de inscrição, o piloto aceita os Termos e Condições e autoriza a Yamaha Motor Europe e JiR usar as informações fornecidas.

Enviar para: R3cup.Europe@yamaha-racing.com

Dados Pessoais:

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Primeiro nome: | Sobrenome: |
| Endereço: | |
| Cidade: | Código postal: |
| País: | |
| Data de nascimento: | Para: |
| Número de celular: | Licença FIM nº: |
| E-mail: | |
| Número do piloto: # | |
| Tamanho de roupa (Yamaha Paddock Blue T-shirt & Hoody será fornecido a você): XXS <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> | |
| Tamanho do capacete: XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> | Tamanho do terno de couro: XXS <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> |
| Tamanho das botas: XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> | Tamanho da luva: XXS <input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> |
| Assinatura do piloto: | 1) Assinatura dos pais / tutor legal: 2) Assinatura dos pais / tutor legal: |
| Principais resultados da carreira: | |



Apoiando a nova geração de corridas



TERMOS E CONDIÇÕES

1. Partes envolvidas na Yamaha R3 *bLU cRU* European Cup 2021

- a) Yamaha Motor Europe N.V.,(descrito abaixo como YME)
- b) Fédération Internationale de Motocyclisme Europe (descrito abaixo como "FIM E");
- c) Dorna Sports, S.L.(descrito abaixo como "Dorna");
- d) Organização JiR(descrito abaixo como "JiR").

2. Envolvimento das partes

- a) A YME estabelece a estrutura e as regras para R3 *bLU cRU* FIM European Cup (abaixo referida como "Copa") e é o órgão responsável pela gestão dos direitos de comercialização e promoção do mesmo e da interação entre as partes interessadas envolvidas no projeto;
- b) A FIM E representa a Federação Internacional de Motocicletas e determina as regras para a licença dos condutores e as regras esportivas e técnicas aplicadas à "Copa". Os pilotos devem solicitar uma licença para participar da Copa em sua Federação Nacional de Motociclismo;
- c) Dorna é a organizadora do Campeonato Mundial de Superbike, administra os direitos de televisão da "Copa" e para a parte técnica: Pneus, Gasolina e seguro. Dorna é a parte interessada que estabelece um contato direto com a FIME em relação ao Campeonato Mundial de Superbike;
- d) A JiR Organization é a parte interessada na gestão de atividades operacionais tanto no esporte quanto na organização, tanto em eventos dentro quanto no interior em estreita conexão com a YME.

3. Estrutura da Copa

- a) Campeonato Mundial de SBK;

A "Copa" fará parte de 6 provas (12 corridas) do Campeonato Mundial de Superbike. Com o seguinte * Programa: **Sexta-feira** → N.1 Sessão de Treinos Livres 30 min. N.1 sessão oficial de treinos de 30 min.- **Sábado** → Corrida 1 (60Km max – 10/11 voltas) - **Domingo** → Corrida 2 (60Km max – 10/11 voltas); * Cronograma provisório, sujeito a novas atualizações da organização Dorna

- b) Será criado um espaço dedicado pela JiR;
- c) JiR prestará assistência aos pilotos com seu staff durante o final de semana de corrida;
- d) O piloto deve ter uma pessoa que o apoie operacionalmente ou um mecânico pessoal;
- e) Os pilotos que farão parte da "Copa" terão incentivos da YME e farão parte do programa juvenil chamado "*bLU cRU*". Os incentivos dos pilotos participantes da "Copa" estão descritos no seguinte parágrafo 6.



Apoiando a nova geração de corridas



4. Requisitos de participação

- a) A participação na "Copa" é restrita a um total de 36 (trinta e seis) pilotos nascidos entre 2009 (12 anos até março de 2021) e 2001 (20 anos), dois wild cards (convidados) serão aceitos por evento;
- b) A inscrição dos pilotos na "Copa" será confirmada pelo Comitê de Corridas da YME;
- c) O piloto deve possuir a licença internacional emitida pela FIM E e participará com a Yamaha YZF-R3 gerenciada pela JiR na "Copa". O piloto deve solicitar uma licença de sua Federação Nacional de Motociclismo de acordo com a faixa etária definida nos regulamentos esportivos. O limite mínimo de idade (12) começa no final do ano (até março) e termina na idade máxima permitida com o término do ano até o final do mesmo;
- d) O piloto participante da "Copa" deve obrigatoriamente utilizar a moto e o material esportivo fornecido pela organização na coloração dedicada retratada nos Anexos 1 e 2;
- e) O piloto selecionado é obrigado a participar da "Copa", exceto por grandes impedimentos de forças maiores, como (lesões ou problemas de saúde)

5. Instruções de inscrição

- a) Para se inscrever na "Copa" o piloto deve preencher o formulário de inscrição de forma legível e enviá-lo para o seguinte endereço de e-mail: R3cup.Europe@yamaha-racing.com
- b) A inscrição para ser aceita deve ser assinada tanto pelo piloto quanto pelos pais ou responsáveis legais relacionados no caso de menor de idade;
- c) O piloto receberá um e-mail de confirmação da YME-JJiR de que a inscrição foi aceita. Até que o piloto receba a confirmação por e-mail da YME-JJiR, a inscrição não deve ser considerada confirmada;
- d) Todas as informações enviadas pelo piloto devem ser confiáveis em seus formulários e serão verificadas pela YME. A YME reserva a opção de excluir o piloto da "Copa" a qualquer momento se as informações fornecidas forem incompletas e/ou incorretas.

6. Suporte para pilotos da "Copa"

- a) O piloto participante da "Copa" receberá um kit de corrida em uso fornecido pela JiR e inclui:
 - YZF-R3 na configuração prevista para a "Copa"
 - (Ohlins shocker – cartucho de suspensão dianteira e amortecedor traseiro, embreagem deslizante, escapamento Akrapovich, ECU com mapa dedicado, módulo de aquisição de dados 2D, Pirelli(slick – 3 pares de pneus), Gasolina)
 - 1 Capacete
 - 1 Macacão de corrida
 - 1 par de Luvas de corrida
 - 1 Par de Botas
 - 1 Jaqueta Yamaha



Apoiando a nova geração de corridas



- 2 Moletos Yamaha
 - 4 Camisetas Yamaha
 - 1 Mochila Yamaha
 - 1 Garrafa de Água Yamaha
 - 1 Óculos de Sol
 - 1 Dispositivo de informação de segurança | Ice key Device (Dispositivo para monitorar os pilotos e em caso de acidente os socorristas possuem uma ficha técnica completa com dados do piloto)
- b) Teste de pré-temporada (um dia);
- c) Informações durante o fim de semana de corrida
O piloto receberá informações sobre: análise do circuito, setup da moto, instruções esportivas;
- d) A "Copa" da Yamaha oferecerá um serviço de suporte completo para as corridas que inclui: uma YZF-R3 pronta para corrida no modo previsto para a "Copa", um kit para o piloto que inclui além da moto os pneus Pirelli, gasolina, assistência técnica e suporte esportivo;
- e) Diretrizes de imagem
A YME fornecerá todas as informações relacionadas à imagem, conforme mostrado nos anexos (1, 2, 3, 4), no que diz respeito a moto, macacão de corrida, capacete, botas, das quais o piloto é obrigado a usar;
- f) Hospitality Yamaha
Uma área dedicada à "Copa" em todas as corridas estará disponível para o piloto e fornecerá um serviço de alimentação e bebida
- g) **Premiação "Copa"**
- a) Por Corrida – classificação geral
 - Patrocinador / Pole position
 - Patrocinador / Corrida 1 e Corrida 2 - Pódio Top 3 geral
 - Patrocinador / Menor de 16 – Pódio Top 3
 - Patrocinador / Maior – Pódio Top 3
 - Patrocinador / Feminino Pódio Top 3
 - Patrocinador / Equipe – Pódio Top 1
 - Yamalube Nações / Distribuidores Yamaha Ranking – Pódio Top 3
 - Patrocinador / Melhor Técnico – Pódio Top 1
 - b) Classificação Final "Copa"
- 1° pos. Um lugar na equipe indicada pela YME na temporada da WSSP 300 em 2022*
- 2° pos. Um wild card como piloto convidado em um evento na WSSP300 mais 50% de desconto para inscrição na R3 *bLU cRU* European Cup em 2022
- 3° pos. Desconto de 50% na inscrição da R3 *bLU cRU* European Cup em 2022
- "O vencedor (mínimo de 15 anos) terá um lugar em uma equipe *bLU cRU* na WSSP300 *escolhida* pela YME para participar do Campeonato Mundial na WSSP300 na temporada 2022.



Apoiando a nova geração de corridas



Caso o vencedor da "Copa" por qualquer motivo não possa participar do campeonato WSSP300, a YME terá o poder de selecionar um outro piloto da "Copa"

7. Condições para participação no "Copa" 2021

O piloto que participará da "Copa" terá que seguir as indicações/instruções e regras da YME e FIM E através da organização JiR que vai gerenciar a operação na pista.

8. Custos

Todos os custos relacionados à participação na "Copa" serão arcados pelo piloto: a taxa de inscrição igual aos 27.900 euros (vinte e sete mil euros) anexo 4, seguro, taxa pela licença FIM E, viagens, refeições, hospedagem e os custos da moto resultante de quedas e vestuário técnico para a corrida em caso de necessidade de uso.

9. Seguro

- a) Ser assegurado na "Copa" é de responsabilidade das Federações Nacionais de Motociclismo e FIM E;
- b) A indenização e a responsabilidade são determinadas pelas cláusulas contidas na política prevista pela FIM E e federação nacional de motocicletas com a concessão da licença ao piloto;
- c) O piloto reconhece e aceita os riscos e perigos de participar da Copa. JiR e YME/YMC e/ou suas filiais são excluídas de qualquer responsabilidade no caso de um acidente que resulte em lesão, invalidez permanente ou morte.

10. Cancelamento dos eventos

A YME reserva-se o direito de alterar ou cancelar os Termos e Condições ou a Copa, por qualquer motivo e sem aviso prévio, a seu critério e a qualquer momento, total ou parcialmente.

11. Direito de preferência

O piloto concederá à YME o direito de preferência para a temporada 2022 na classe WorldSSP300, cujo direito expirará após 15 de outubro de 2021 ou anteriormente, conforme descrito abaixo: Se o piloto receber uma proposta de outro fabricante ou equipe antes de 15 de outubro de 2021 pode encaminhá-la para a YME e a YME tem direito por 14 dias após receber esta proposta para pelo menos corresponder a esta proposta. Caso a YME não corresponda ou seja melhor que a outra proposta, o piloto tem o direito de aceitar a outra proposta.

12. Direitos de imagem

Com o registro assinado na "Copa" o piloto concede ou adquire a concessão à YME, gratuitamente a partir de 01^{de} outubro de 2020 e sem restrições de tempo para fins históricos para materiais feitos antes de 31 de dezembro, 2021 e sem limitações de tempo ou território, do direito exclusivo de usar o nome do piloto, número de corrida pessoal do piloto, assinatura, iniciais, imagem, incluindo retratos fotografados, vídeos, CDs/DVMS e quaisquer outras imagens ou comentários carregados eletronicamente do piloto, bem como comentários e opiniões, em relação a anúncios, atividades



Apoiando a nova geração de corridas



promocionais e venda de motocicletas e outros produtos fabricados e/ou vendidos pela YME.

13. Termos

Este acordo entra em vigor no momento (data) da inscrição e expira automaticamente em 31 de dezembro de 2021 sem a necessidade de notificação por YME e JiR ou pelo piloto.

14. Lei em vigor

- a) Ao se inscrever para a "Copa" e assinar o formulário relacionado, o piloto aceita os Termos e Condições;
- b) Todos os outros tópicos não incluídos nos Termos e Condições são regidos pelo regulamento esportivo Yamaha R3 *BLU cRU* European Cup elaborado pela FIM E;
- c) O piloto aceita que qualquer controvérsia relacionada à participação na "Copa", incluindo o uso das informações fornecidas pelo piloto à YME, será resolvida pelo tribunal competente em Amsterdã, Holanda.

Data:

Localização:

Nome e assinatura do Piloto:

1) Nome e assinatura do Pai / Responsável Legal:

2) Nome e assinatura do Pai / Responsável Legal:

Cópia do documento de Identidade do Piloto

1) do Pai/Responsável Legal

2) do Pai/Responsável Legal

devem ser anexadas ao documento de inscrição.



Apoiando a nova geração de corridas



ANEXO 1 – LAYOUT DA MOTOCICLETA



Nota: O layout da moto pode ser atualizado pela organização



Apoiando a nova geração de corridas



ANEXO 2 – LAYOUT DO MACACAO



Nota: O layout do macacão pode ser atualizado pela organização



Apoiando a nova geração de corridas



ANEXO 3 – CAPACETE E BOTAS



Nota: Os produtos ilustrados podem ser atualizados pela organização



Apoiando a nova geração de corridas



ANEXO 4 – VESTUÁRIO PADDOCK BLU



Nota: Os produtos ilustrados podem ser atualizados pela organização



Apoiando a nova geração de corridas



ANEXO 5 – TAXA DE INSCRIÇÃO

Yamaha R3 *bLU* European Cup 2021

Euro 27.900 (Vinte e sete mil e novecentos euros)

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1ª. Parcela Euro #2.790 | (No ato da inscrição), |
| 2ª. Parcela Euro #2.790 | (No mês seguinte), |
| 3ª. Parcela Euro #2.790 | (até 20 de janeiro de 2021), |
| 4ª. Parcela Euro #2.790 | (até de 20 de fevereiro de 2021), |
| 5ª. Parcela Euro #2.790 | (até de 20 de março de 2021), |
| 6ª. Parcela Euro #2.790 | (até de 20 de abril de 2021), |
| 7ª. Parcela Euro #2.790 | (até de 20 de maio de 2021), |
| 8ª. Parcela Euro #2.790 | (até de 20 de junho de 2021), |
| 9ª. Parcela Euro #2.790 | (até de 20 de julho de 2021), |
| 10ª. Parcela Euro #2.790 | (até de 20 de agosto de 2021). |

Dados bancários:

Société de Banque Mônaco
Código bancário : 12098
Código da agência : 04124
BIC : SD BM MC M2
Swift Code : NORD FR PP
RIB: 74
Número da conta : 17 300 600 200
Endereço: Monte Carlo
Nome : Montiron Gianluca – JiR
Iban: MC58 1209 8041 2417 3006 0020 074
Moeda : Euro



Apoiando a nova geração de corridas



Yamaha – R3 bLU cRU European Cup (nome dourado "Cup")

Declaração de Privacidade

A sua privacidade é importante para a Yamaha Motor Europe N.V., respectivas sucursais e afiliadas (também referidas como Yamaha/nós/nosso). Quando se inscreve na "Copa" (também referida como o evento) e/ou participa em qualquer uma das atividades da "Copa", o processamento dos seus dados pessoais com cuidado e segurança e de forma transparente é importante para nós.

1. Quem é que processa os seus dados pessoais para a "Copa"?

No contexto da "Copa", os seus dados pessoais são processados por nós e pelos nossos distribuidores europeus, especificamente o nosso distribuidor localizado no seu país, na qualidade de controladores conjuntos de dados nos termos das normas de proteção de dados aplicáveis. Isso significa que, em conjunto, determinamos as finalidades e os meios das atividades de processamento de dados relativos à "Copa". O distribuidor nacional da YME no seu país é responsável pelas comunicações locais e por manter o contato direto com os Pilotos e/ou respectivos tutores legais.

Na atual Declaração de Privacidade da Yamaha "Cup", prestamos informação sobre o processamento de seus dados pessoais, efetuado por nós, no contexto da Yamaha "Cup". Não hesite [em contactar-nos](#) [link para detalhes de contato na parte inferior da página] caso tenha alguma dúvida sobre esta matéria. Para o processamento de seus dados pessoais no contexto das visitas ao nosso site, por exemplo, para preencher o Formulário de Inscrição na "Copa", também deve consultar esta Política de Privacidade para os nossos eventos de competição. [link para a versão a ser atualizada deste documento] e uma Política de Cookies [link].

2. A quem se aplica esta Declaração de Privacidade da "Copa"?

No contexto da "Copa", processamos dados pessoais das seguintes categorias de pessoas:

- i. Pilotos: crianças com idades dos 12 aos 20 anos que participam na "Copa".
- ii. Tutores legais: pais e/ou representantes legais do Piloto.
- iii. Outras partes: outras pessoas envolvidas nas atividades da "Copa", como as pessoas de contato de outras partes envolvidas na organização do evento e as pessoas que assistem ao evento.

3. Como é que obtemos os dados pessoais?

No contexto das nossas atividades relativas à "Copa", podemos obter os dados pessoais a partir de diversas fontes, apresentadas a seguir.

1. (Outro) Pilotos ou (outro) Tutores legais.
2. Parceiros/contatos comerciais da Yamaha envolvidos na "Copa".
3. Terceiros contratados pela Yamaha no contexto da "Copa".



Apoiando a nova geração de corridas



4. Outras partes envolvidas na "Copa".
5. A Internet (incluindo redes sociais), na medida do permitido nos termos das leis de privacidade aplicáveis.
6. Autoridades governamentais, por exemplo, no caso de uma investigação.
7. Outros terceiros em casos acidentais.

4. Por que usamos os seus dados pessoais?

A sua informação é usada para os seguintes efeitos:

1. Para registro, gestão e confirmar a participação do piloto na "Copa".
2. Para efeitos administrativos, para te permitir de participar/ajudar/colaborar com a organização de quaisquer atividades da "Copa".
3. Para poder te informar das atividades relativas à "Copa" na qual você está inscrito ou que está envolvido de alguma forma.
4. Para o contatar em caso de emergência (por exemplo, acidente na estrada)
5. Para cumprir como nossas obrigações legais.
6. Para melhorar a qualidade dos nossos serviços e das suas experiências no contexto das atividades da "Copa".
7. Para o informar sobre eventos futuros semelhantes.
8. Para prevenir e tratar de complicações e outras matérias legais.
9. Para monitorizar/assegurar o cumprimento dos requisitos, regulamentos e obrigações legais do evento.
10. Para a promoção pública da "Copa".

No contexto da "Copa", não adotamos nenhuma forma de decisão automática – nem mesmo para representação de perfis.

5. Quais são os seus dados pessoais que tratamos?

Se você estiver envolvido na "Copa" podemos tratar as seguintes informações, para os efeitos descritos abaixo.



Apoiando a nova geração de corridas



| Categoria de dados pessoais | Finalidade associada ao tratamento (refere-se aos números na seção 3) | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|
| | Pilotos | Tutores legais | Terceiros |
| Nome completo | 1-2, 5-6, 8-10 | 1-9 | 2-9 |
| Endereço (profissional e/ou privado) | 1-2, 5-6, 8-9 | X | 2-3, 5-9 |
| Endereço de e-mail | X | 1-3, 5-9 | 2-3, 5-9 |
| Número de celular | X | 1-6, 8-9 | 2-6, 8-9 |
| Títulos e outros dados profissionais | X | X | 2-9 |
| Idade | 1-2, 5-6, 8-9 | X | X |
| Tipo de documento de identidade | X | 1-2, 8-9 | X |
| Nacionalidade e língua | 1-2, 5-6, 8-9 | X | X |
| Número de competição | 1-2, 5-6, 8-9 | X | X |
| Tamanho de vestuário/equipamento de competição | 1-2, 5-6, 8-9 | X | X |
| Apurar se o Piloto está devidamente licenciado pela respectiva federação nacional e compete por um campeonato em um país europeu. | 1-2, 5-6, 8-9 | X | X |
| O desempenho do Piloto durante o evento | 1-2, 5-6, 8-10 | X | X |
| Informação sobre o Tutor jurídico do Piloto | 1-2, 5-6, 8-9 | X | X |
| Informação sobre o piloto do Tutor jurídico | X | 1-9 | X |
| Outras informações fornecidas do interessado nas comunicações com a Yamaha | 1-2, 5-6, 8-9 | 1-9 | 2-9 |

6. Bases legais para o aproveitamento de seus dados pessoais

Tratamos os seus dados pessoais quando este é permitido por termos legais de tratamento de dados. No contexto da "Copa", baseamo-nos nos seguintes fundamentos legais para tratar suas informações:



Apoiando a nova geração de corridas



- 1. Execução de um contrato.** O processamento de dados é necessário para a execução de um contrato em que você aparece como uma das partes envolvidas ou para tomar as medidas solicitadas por você antes de entrar em um contrato. Esta base legal é aplicável ao processamento de dados pessoais de um funcionário empregado por nós e para permitir que os pilotos participem da corrida.
- 2. Interesses legítimos.** O tratamento é necessário para nossas finalidades de processamento de dados pessoais acima mencionados ou para outros interesses legítimos perseguidos por nós ou por terceiros, exceto quando tais interesses conflitem com seus interesses de privacidade. Esta base jurídica é aplicável à análise do desempenho dos pilotos no curso evento.
- 3. Autorização.** Autorizou-nos a processar os seus dados pessoais para um ou mais finalidades específicas. Esta base jurídica aplica-se às atividades de tratamento de dados para as quais obtivemos sua autorização através do Formulário de inscrição na "Copa".
- 4. Obrigações legais.** O tratamento é o necessário para cumprir obrigações de leis a que estamos sujeitos. Esta base jurídica é aplicável se é solicitado que você coopere em uma investigação pelas autoridades competentes.
- 5. Interesses vitais.** O tratamento é o necessário para proteger os seus interesses vitais ou os de terceiros. Esta base jurídica aplica-se, por exemplo, caso seja necessário tratar dados específicos pessoais de um piloto em caso de acidente e se não pudermos nos basear em um dos fundamentos supramencionados.

Se você for obrigado a fornecer dados pessoais, será informado separadamente desta situação, sempre que não for possível fazê-lo de forma evidente. Também isto se aplica caso em que fornecer determinadas informações seja uma obrigação contratual ou de lei ou quando é necessário para estipular o contrato.

7. Por quanto tempo conservamos suas informações?

Nós nos comprometemos a não conservar os seus dados pessoais mais tempo do que o necessário, em relação aos fins de tratamento de dados no âmbito da "Copa". Isto significa que os manteremos o mais tardar até 31 de dezembro de 2021, a menos que seja necessário manter os dados pessoais durante mais tempo para cumprir as obrigações legais ou para instituição, exercício, ou a defesa de ações judiciais.

Eliminaremos os seus dados pessoais antes do prazo indicado caso sejam tratados com base no seu consentimento e você decida retirá-lo.

8. Quem tem acesso aos seus dados pessoais?

As suas informações serão tratadas por pessoas que trabalham para ou em nome da Yamaha ou por outras partes envolvidas na organização e/ou na realização da "Copa". Seus dados pessoais serão acessíveis somente para pessoas autorizadas, com base nas necessidades reais e para os fins mencionados acima. Quando exigido por lei, tratamos com as partes envolvidas em contratos relativos ao tratamento de dados ou outros tipos de contrato de proteção de dados.



Apoiando a nova geração de corridas



9. Como transferimos os seus dados pessoais para fora do SEE?

Podemos transferir os seus dados pessoais para um local fora do Espaço Económico Europeu(EEE). Quando exigido por lei tomamos as medidas adequadas de proteção para legitimar a transferência dos seus dados pessoais para um país fora da EEE, se esse país não fornecer um nível adequado de proteção de dados de acordo com a base na legislação aplicável a esse respeito, como a conclusão de cláusulas contratos-tipo aprovados pela comissão Europeia com o interessado. Entre em contato conosco se desejar mais informações sobre as medidas que tomamos para salvaguardar a segurança de tal transferência dos seus dados pessoais.

10. Como protegemos os seus dados pessoais?

Estamos empenhados em garantir que os seus dados pessoais sejam mantidos em segurança. Para impedir o acesso ou divulgação não autorizada das informações que coletamos e processamos sobre você, implementamos medidas, físicas, técnicas e organizacionais adequadas.

Por exemplo, tomamos as seguintes medidas:

Medidas técnicas de segurança adotadas:

1. Identificação e autenticação.
2. Controle dos acessos (segurança logística e física e segurança de equipamento, por exemplo, cofre, porteiros, firewall, segmentação de rede).
3. Aplicação de contramedidas contra software ilegal (controlo técnico de permissões (quanto mais possível limitado – e retenção de arquivos de log).
4. Aplicação de contramedidas contra software ilegal (antivírus, sistemas de detecção de intrusão, segurança de endpoint, atualização de programas).
5. Aplicativo de criptografia de rede e dados.
6. Gerenciamento de vulnerabilidades técnicas (gerenciamento de patch).
7. Criação de backups para salvaguardar a disponibilidade e acessibilidade de dados pessoais.
8. Execução automática de dados obsoletos
9. Redução das atividades de processamento de dados nos servidores da empresa e aumento no equipamento do usuário final.

Medidas organizacionais de segurança adotadas:

10. Gestão do controle de acesso (atribuição de responsabilidade para a segurança da informação).
11. Aumento da consciência de segurança entre os funcionários novos existentes.
12. Implementação de procedimentos para testar, verificar e avaliar periodicamente as medidas de segurança.
13. Verificação regular dos arquivos de log.
14. Desenvolvimento de um protocolo para o gerenciamento de violações de dados e incidentes de segurança.
15. Estipulação de cláusulas de confidencialidade e acordos relativos ao tratamento de dados.
16. Avaliação da possibilidade de alcançar os mesmos objetivos com o uso de menos dados pessoais.



Apoiando a nova geração de corridas



17. Autorização para acessar dados pessoais a um número de pessoas inferiores dentro da organização.
18. Definição do processo de tomada de decisão e considerações relacionadas.

- a. Apesar do que foi especificado anteriormente, você deve estar ciente de que as comunicações pela Internet, incluindo e-mails, nem sempre são seguras. A Yamaha não é responsável por qualquer acesso não autorizado ou perda de dados pessoais que estão além do seu controle.

11. Como você pode acessar e atualizar as suas informações?

Como parte interessada, você desfruta dos seguintes direitos relacionados ao tratamento de seus dados pessoais, se e na medida do aplicável:

19. Direito de acessar seus dados pessoais.
20. Direito de corrigir seus dados pessoais se estiverem errados ou incompletos.
21. Direito de tirar o consentimento para o tratamento dos dados a qualquer momento, sem que isso afete a legitimidade do tratamento realizado anteriormente com base neste consentimento.
22. Direito de deletar seus dados pessoais.
23. Direito de nos negar o tratamento dos seus dados pessoais.
24. Direito de limitar a autorização para processar seus dados pessoais.
25. Direito à portabilidade dos seus dados pessoais.

Para entrar em contato conosco a respeito dos direitos listados acima ou para perguntas relacionadas a proteção de dados, você pode usar os detalhes de contato abaixo. Vamos gerenciar o seu pedido com atenção e em conformidade com as regras aplicáveis sobre a proteção de dados.

Se você não estiver satisfeito com o nosso feedback ou deseja registrar uma reclamação, entre em contato com o nosso Diretor de Proteção de Dados (dpo@yamaha-motor.nl). Além disso você tem o direito de apresentar queixa à autoridade competente para a proteção de dados. Para encontrar a autoridade de Proteção de Dados competente em seu país, verifique [aqui](#) a lista das autoridades de proteção de dados da EU.

12. Os nossos dados de contato

Se tiver alguma dúvida ou pedidos relativos ao processamento de seus dados pessoais, entre em contato através dos seguintes contatos. Pode entrar em contato na língua do seu país, se está incluída nas [línguas oficiais da UE](#).

Yamaha Motor Europe N.V., Koolhovenlaan 101 - 1119NC Schiphol-Rijk - Países Baixos
Responsável pela proteção de dados: dpo@yamaha-motor.nl.