



VILKÅR OG BETINGELSER

1. Partene som er involvert i YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (heretter kalt YME), inkludert dets filialer;
- b) Infront Moto Racing (heretter kalt IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme - Europa (heretter kalt FIM/FIM Europa).

2. Involvering av parter

- a) YME setter opp strukturen og reglene for YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup (heretter kalt "Cup"), og er enheten ansvarlig for styring av markedsførings- og salgsfremmende rettigheter for cupen og for samspillet mellom interessentene som er involvert i dette prosjektet;
- b) YMEs filialer er ansvarlige for lokal kommunikasjon og direkte kontakt med førerne, og gir dem *bLU cRU*-velkomstpakken og -klistremerkepakken på vegne av YME;
- c) IMR forvalter TB-rettighetene til superfinalen og har ansvaret for å organisere YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup SuperFinale i den årlige Monster Energy FIM Motocross of Nations. IMR er interessenten som etablerer direkte kontakt med FIM/FIM Europe i forbindelse med superfinalen;
- d) MC Montecoralli har ansvaret for organisasjonen av FIM *bLU cRU* YZ85 European Cup SuperFinal som en del av den årlige Monster Energy FIM Motocross of Nations.
- e) Lisensieringen til SuperFinale-arrangementet er underlagt FIM Europes sportslige og tekniske reguleringer (kun Continental One- eller årlig europeisk 85-mesterskapslisens er tillatt) og må forespørres av føreren gjennom den nasjonale føderasjonen. Disse kan hentes på FIM-ekstranettet.

3. Cupens struktur

- a) Abonnement
Onlineregistrering for deltagelse i cupen er mulig mellom 20. november 2020 og 28. februar 2021;
- b) Nasjonalt mesterskap
Denne cupen vil bli en integrert del av det nasjonale mesterskapet, der Yamaha-førere vil ha deres egen rangering, som blir låst innen **10. september** 2021 for valg av førere som får delta i superfinalen;
- c) Superfinale
De beste førerne i hvert nasjonale mesterskap vil konkurrere i en superfinale som vil finne sted den **25-26 September in Imola, Italy** og vil være en del av hovedarrangementet "**Monster Energy FIM Motocross of Nations**";
- d) Podiumseremoni for superfinalen
De første 3 førerne i den samlede resultattavlen vil bli belønnet med følgende premier:
1° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje
2° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje
3° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje



En YME-distributørpris vil bli gitt basert på den nasjonale distributøren som er mest proaktiv når det gjelder: kontakt, registreringer, sportslig info, medieinformasjon og tilstedeværelse på feltet;

En Youngest Rider-pris vil bli gitt til den yngste føreren på Superfinale-startfeltet.

- e) *bLU cRU* Masterclass
De 3 beste førerne pluss 2 wild-kort valgt av et YME-racingkomité fra superfinalen ved Monster Energy FIM Motocross of Nations vil da delta i en 3-dagers (oktober/november 2021) Masterclass med *bLU cRU*-ambassadører;
- f) EMX 85-sone og siste race for 2022
Den beste føreren i Masterclass, valgt av YME-racingkomitéen og *bLU cRU*-ambassadører, vil bli støttet av Yamaha iht. vilkårene som er angitt til punktet: 10 i 2022-sesongen.

4. Deltakelseskrav

- a) Deltakelsen i cupen er begrenset til nasjonale mesterskap i Europa;
- b) Føreren må være fullstendig lisensiert i sin nasjonale føderasjon, ha fulgt de sportslige og tekniske reglene for den nasjonale cupen og kjøre med en Yamaha YZ85 i et mesterskap i et europeisk land;
- c) For å delta i cupen må førene være født mellom 1.1.2008 (13) og 31.12.2010 (11);
- d) Det er **obligatorisk** for førerne som deltar i cupen for å bruke Superfinale og Masterclass, YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup-klistremerket og Paddock Blue-settet levert av YMEs nasjonale filialer under den nasjonale mesterskaps sesongen.

5. Forsikring

- a) Forsikringen for YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup er et ansvar for hver nasjonale føderasjon og, særlig i forbindelse med SuperFinale, for FIM;
- b) Klausulene om skadesløsholdelse og erstatningsansvar er fastsatt av forsikringen som inngår i FIM- og nasjonale føderasjonslisenser;
- c) Føreren anerkjenner og aksepterer risikoen og farene som følge av deltakelse i cupen. YME og/eller dets filialer er fritatt fra ethvert ansvar i tilfelle ulykker som forårsaker skade, permanent funksjonshemming eller død.

6. Deltakelse på hendelsene

- a) Førerne må kjøre i nasjonale mesterskap og er forpliktet til å delta på minst 50 % av løpene i dette mesterskapet for å kunne delta i superfinalen;
- b) YME er ansvarlig for å definere fordelingen av førere per land og utvalg av førere til superfinalen;
- c) Det totale antallet på 40 førere vil bli fullført etter kriterier per område:

Gruppe A. Spania / Italia / Frankrike / Storbritannia / Tyskland / Nederland – **TTL 18 førere;**

Gruppe B. Sverige / Norge / Danmark / Finland / Belgia / Østerrike / Sveits – **TTL 14 førere;**



Gruppe C. Hellas / Portugal / Polen / Tyrkia / Ukraina / Latvia / Estland / Kroatia – **TTL 8 førere;**

Etter at registreringen er fullført, vil den spesifikke førerfordelingen per land bli definert i henhold til antall registreringer med mål for å tilby en hver gruppe like stor sjanse til å konkurrere i superfinalen.

- d) Førerne som klarer å nå følgende trinn i cupen, er forpliktet til å ta del i det, med mindre de forhindres som følge av force majeure (skade, alvorlige helseproblemer). Hvis dette skulle skje, blir føreren erstattet med en reservefører.

7. Kostnader

- a) Alle deltakelseskostnader for denne cupen (knyttet til nasjonale mesterskap, SuperFinale og *bLU cRU* Masterclass) vil være på førerens/teamets ansvar, inkludert, men ikke begrenset til, transport og logistikk, kjøp og bruk av motorsykkel, deler, mekanikk og assistanse, lisensiering for nasjonale mesterskap og superfinalen;
- b) Det er ingen abonnementsavgift for denne cupen, inkludert SuperFinale-, Masterclass- og EMX85-konkurransene (med unntak av National Cup-regler, avgifter for lisensiering for og deltakelse i nasjonale mesterskap definerte av den nasjonale føderasjonen/arrangøren);
- c) YMEs nasjonale filialer vil tilby en kostnadsfri *bLU cRU*-velkomstpakke (2/T-skjorte, 1/Hettegenser, 1/Paraply, 1/Cap./Ryggsekk) og et eksklusivt klistremerkesett for motorsykkelen;
Hvis føreren krever flere velkomstpakker, klistremerkepakker for motorsykkel, bør disse forespørres til YMEs nasjonale filialer, gjennom *bLU cRU*-koordinatoren, og disse vil bli gitt for en kampanjekostnad.

8. Instruksjoner for registrering

- a) For å bli med i YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup, er det obligatorisk å følge alle trinnene i den elektroniske registreringsprosessen. >;
- b) Føreren vil bli kontaktet av den nasjonale *bLU cRU*-koordinatoren innen 10 dager for å bekrefte registreringen
- c) All informasjonen fra føreren må være under hans ansvar, da dette vil bli kontrollert av de nasjonale distributørene.

9. Avbryte arrangementer

Uten grunn og uten forbehold forbeholder YME seg rett til etter eget skjønn og til enhver tid å endre eller avbryte, helt eller delvis, (vilkårene og betingelsene) for cupen. YME er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader påført rytteren på grunn av kanselleringen.

10. Deltakelsesbetingelser for EMX85 2022

- a) Den beste føreren valgt fra *bLU cRU* Masterclass vil delta i EMX85-mesterskapet i 2022;
- b) Føreren vil være en støttet Yamaha-fører under forhold som skal avtales i en årlig førerkontrakt med YME med disse fordelene;
- a. N° 1 YZ85 (lån til bruk) – 1 GYTR-sett – 1 stk reservedeler (maks verdi € 3 000 =)



- c) Føreren som deltar i EMX85 må følge reglene og instruksjonene til YME og teamet, inkludert sponsoravtaler.

11. Bilderettigheter

Føreren tildeler eller anskaffer tillatelsen, gratis til 31. desember 2021 og uten begrensning i tid for historiske formål for materialer som er gjort før 31. desember 2021 og uten begrensning i tid eller territorium, til YME enerett til å bruke førerens navn, førerens personlige racingnummerdesign, signatur, initialer, likhet, inkludert fotograferte portretter, film, video, CD-/DVD-ROM og annen opptak eller kommentarer via elektronisk fører, og kommentarer og meninger i forbindelse med reklame, salgsfremmende aktiviteter og salg av motorsykler og andre produkter som produserer og/eller selges av YME.

12. Vilkår

Denne avtalen trer i kraft i øyeblikket for registrering og vil automatisk utløpe 31. desember 2021, uten at det er nødvendig å varsle YME eller føreren.

13. Gjeldende lovverk

- a) Ved å registrere seg for cupen og signere registreringsskjemaet, godtar rytteren vilkårene og betingelsene.;
- b) Føreren samtykker til at eventuelle tvister i forbindelse med (deltakelse i) Cup, inkludert bruken av informasjonen fra føreren til YME, skal løses av den kompetente domstolen i Amsterdam, Nederland.



VILKÅR OG BETINGELSER

1. Partene som er involvert i YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (heretter kalt YME), inkludert dets filialer;
- b) Infront Moto Racing (heretter kalt IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme - Europa (heretter kalt FIM/FIM Europa).

2. Involvering av parter

- a) YME setter opp strukturen og reglene for YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup (heretter kalt "Cup"), og er enheten ansvarlig for styring av markedsførings- og salgsfremmende rettigheter for cupen og for samspillet mellom interessentene som er involvert i dette prosjektet;
- b) YMEs filialer er ansvarlige for lokal kommunikasjon og direkte kontakt med førerne, og gir dem bLU cRU-velkomstpakken og -klistremerkepakken på vegne av YME;
- c) IMR forvalter TB-rettighetene til superfinalen og har ansvaret for å organisere YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup SuperFinale i den årlige Monster Energy FIM Motocross of Nations. IMR er interessenten som etablerer direkte kontakt med FIM/FIM Europe i forbindelse med superfinalen;
- d) MC Montecoralli har ansvaret for organisasjonen av FIM bLU cRU YZ85 European Cup SuperFinal som en del av den årlige Monster Energy FIM Motocross of Nations.
- e) Lisensieringen til SuperFinale-arrangementet er underlagt FIM Europes sportslige og tekniske reguleringer (kun Continental One- eller årlig europeisk 85-mesterskapslisens er tillatt) og må forespørres av føreren gjennom den nasjonale føderasjonen. Disse kan hentes på FIM-ekstranettet.

3. Cupens struktur

- a) Abonnement
Onlineregistrering for deltagelse i cupen er mulig mellom 20. november 2020 og 28. februar 2021;
- b) Nasjonalt mesterskap
Denne cupen vil bli en integrert del av det nasjonale mesterskapet, der Yamaha-førere vil ha deres egen rangering, som blir låst innen **10. september** 2021 for valg av førere som får delta i superfinalen;
- c) Superfinale
De beste førerne i hvert nasjonale mesterskap vil konkurrere i en superfinale som vil finne sted den **25-26 September in Imola, Italy** og vil være en del av hovedarrangementet "**Monster Energy FIM Motocross of Nations**";
- d) Podiumseremoni for superfinalen
De første 3 førerne i den samlede resultattavlen vil bli belønnet med følgende premier:
1° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje
2° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje
3° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje



En YME-distributørpris vil bli gitt basert på den nasjonale distributøren som er mest proaktiv når det gjelder: kontakt, registreringer, sportslig info, medieinformasjon og tilstedeværelse på feltet;

En Youngest Rider-pris vil bli gitt til den yngste føreren på Superfinale-startfeltet.

- e) *bLU cRU* Masterclass
De 3 beste førerne pluss 2 wild-kort valgt av et YME-racingkomité fra superfinalen ved Monster Energy FIM Motocross of Nations vil da delta i en 3-dagers (oktober/november 2021) Masterclass med *bLU cRU*-ambassadører;
- f) EMX 85-sone og siste race for 2022
Den beste føreren i Masterclass, valgt av YME-racingkomitéen og *bLU cRU*-ambassadører, vil bli støttet av Yamaha iht. vilkårene som er angitt til punktet: 10 i 2022-sesongen.

4. Deltakelseskrav

- a) Deltakelsen i cupen er begrenset til nasjonale mesterskap i Europa;
- b) Føreren må være fullstendig lisensiert i sin nasjonale føderasjon, ha fulgt de sportslige og tekniske reglene for den nasjonale cupen og kjøre med en Yamaha YZ85 i et mesterskap i et europeisk land;
- c) For å delta i cupen må førene være født mellom 1.1.2008 (13) og 31.12.2010 (11);
- d) Det er **obligatorisk** for førerne som deltar i cupen for å bruke Superfinale og Masterclass, YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup-klistremerket og Paddock Blue-settet levert av YMEs nasjonale filialer under den nasjonale mesterskaps sesongen.

5. Forsikring

- a) Forsikringen for YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup er et ansvar for hver nasjonale føderasjon og, særlig i forbindelse med SuperFinale, for FIM;
- b) Klausulene om skadesløsholdelse og erstatningsansvar er fastsatt av forsikringen som inngår i FIM- og nasjonale føderasjonslisenser;
- c) Føreren anerkjenner og aksepterer risikoen og farene som følge av deltakelse i cupen. YME og/eller dets filialer er fritatt fra ethvert ansvar i tilfelle ulykker som forårsaker skade, permanent funksjonshemming eller død.

6. Deltakelse på hendelsene

- a) Førerne må kjøre i nasjonale mesterskap og er forpliktet til å delta på minst 50 % av løpene i dette mesterskapet for å kunne delta i superfinalen;
- b) YME er ansvarlig for å definere fordelingen av førere per land og utvalg av førere til superfinalen;
- c) Det totale antallet på 40 førere vil bli fullført etter kriterier per område:

Gruppe A. Spania / Italia / Frankrike / Storbritannia / Tyskland / Nederland – **TTL 18 førere;**

Gruppe B. Sverige / Norge / Danmark / Finland / Belgia / Østerrike / Sveits – **TTL 14 førere;**



Gruppe C. Hellas / Portugal / Polen / Tyrkia / Ukraina / Latvia / Estland / Kroatia – TTL 8 førere;

Etter at registreringen er fullført, vil den spesifikke førerfordelingen per land bli definert i henhold til antall registreringer med mål for å tilby en hver gruppe like stor sjanse til å konkurrere i superfinalen.

- d) Førerne som klarer å nå følgende trinn i cupen, er forpliktet til å ta del i det, med mindre de forhindres som følge av force majeure (skade, alvorlige helseproblemer). Hvis dette skulle skje, blir føreren erstattet med en reservefører.

7. Kostnader

- a) Alle deltakelseskostnader for denne cupen (knyttet til nasjonale mesterskap, SuperFinale og *bLU cRU* Masterclass) vil være på førerens/teamets ansvar, inkludert, men ikke begrenset til, transport og logistikk, kjøp og bruk av motorsykkel, deler, mekanikk og assistanse, lisensiering for nasjonale mesterskap og superfinalen;
- b) Det er ingen abonnementsavgift for denne cupen, inkludert SuperFinale-, Masterclass- og EMX85-konkurransene (med unntak av National Cup-regler, avgifter for lisensiering for og deltakelse i nasjonale mesterskap definerte av den nasjonale føderasjonen/arrangøren);
- c) YMEs nasjonale filialer vil tilby en kostnadsfri *bLU cRU*-velkomstpakke (2/T-skjorte, 1/Hettegenser, 1/Paraply, 1/Cap./Ryggsekk) og et eksklusivt klistremerkesett for motorsykkelen;
Hvis føreren krever flere velkomstpakke, klistremerkepakker for motorsykkel, bør disse forespørres til YMEs nasjonale filialer, gjennom *bLU cRU*-koordinatoren, og disse vil bli gitt for en kampanjekostnad.

8. Instruksjoner for registrering

- a) For å bli med i YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup, er det obligatorisk å følge alle trinnene i den elektroniske registreringsprosessen. >;
- b) Føreren vil bli kontaktet av den nasjonale *bLU cRU*-koordinatoren innen 10 dager for å bekrefte registreringen
- c) All informasjonen fra føreren må være under hans ansvar, da dette vil bli kontrollert av de nasjonale distributørene.

9. Avbryte arrangementer

Uten grunn og uten forbehold forbeholder YME seg rett til etter eget skjønn og til enhver tid å endre eller avbryte, helt eller delvis, (vilkårene og betingelsene) for cupen. YME er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader påført rytteren på grunn av kanselleringen.

10. Deltakelsesbetingelser for EMX85 2022

- a) Den beste føreren valgt fra *bLU cRU* Masterclass vil delta i EMX85-mesterskapet i 2022;
- b) Føreren vil være en støttet Yamaha-fører under forhold som skal avtales i en årlig førerkontrakt med YME med disse fordelene;
- a. N° 1 YZ85 (lån til bruk) – 1 GYTR-sett – 1 stk reservedeler (maks verdi € 3 000 =)



- c) Føreren som deltar i EMX85 må følge reglene og instruksjonene til YME og teamet, inkludert sponsoravtaler.

11. Bilderettigheter

Føreren tildeler eller anskaffer tillatelsen, gratis til 31. desember 2021 og uten begrensning i tid for historiske formål for materialer som er gjort før 31. desember 2021 og uten begrensning i tid eller territorium, til YME enerett til å bruke førerens navn, førerens personlige racingnummerdesign, signatur, initialer, likhet, inkludert fotograferte portretter, film, video, CD-/DVD-ROM og annen opptak eller kommentarer via elektronisk fører, og kommentarer og meninger i forbindelse med reklame, salgsfremmende aktiviteter og salg av motorsykler og andre produkter som produserer og/eller selges av YME.

12. Vilkår

Denne avtalen trer i kraft i øyeblikket for registrering og vil automatisk utløpe 31. desember 2021, uten at det er nødvendig å varsle YME eller føreren.

13. Gjeldende lovverk

- a) Ved å registrere seg for cupen og signere registreringsskjemaet, godtar rytteren vilkårene og betingelsene.;
- b) Føreren samtykker til at eventuelle tvister i forbindelse med (deltakelse i) Cup, inkludert bruken av informasjonen fra føreren til YME, skal løses av den kompetente domstolen i Amsterdam, Nederland.



VILKÅR OG BETINGELSER

1. Partene som er involvert i YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (heretter kalt YME), inkludert dets filialer;
- b) Infront Moto Racing (heretter kalt IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme - Europa (heretter kalt FIM/FIM Europa).

2. Involvering av parter

- a) YME setter opp strukturen og reglene for YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup (heretter kalt "Cup"), og er enheten ansvarlig for styring av markedsførings- og salgsfremmende rettigheter for cupen og for samspillet mellom interessentene som er involvert i dette prosjektet;
- b) YMEs filialer er ansvarlige for lokal kommunikasjon og direkte kontakt med førerne, og gir dem *bLU cRU*-velkomstpakken og -klistremerkepakken på vegne av YME;
- c) IMR, Motocross FIM / FIM Europe, administrerer TV-rettighetene for SuperFinale og er promotør for YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup SuperFinale i den årlige Monster Energy FIM Motocross of Nations.
- d) Imola/MC Montecoralli er arrangør av YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup SuperFinale i den årlige Monster Energy FIM Motocross of Nations
- e) Lisensieringen til SuperFinale-arrangementet er underlagt FIM Europas sportslige og tekniske reguleringer (kun Continental One- eller årlig europeisk 125-mesterskapslisens er tillatt) og må forespørres av sjåføren gjennom den nasjonale føderasjonen. Disse kan hentes på FIM-extranet.

3. Cupens struktur

- a) Abonnement
Onlineregistrering for deltagelse i cupen er mulig mellom 2. desember 2020 og 28. februar 2021.
- b) Nasjonalt mesterskap
Denne cupen vil bli en integrert del av det nasjonale mesterskapet (punkt 6 - gruppe A, B, C) der Yamaha-sjåfører vil ha deres egen rangering, som blir låst innen **1. september** 2021 for valg av Førere som får delta i SuperFinalen;
- c) SuperFinale
De beste førerne i hvert nasjonale mesterskap vil konkurrere i en superfinale som vil finne sted den **25-26 September in Imola, Italy** og vil være en del av hovedarrangementet "**Monster Energy FIM Motocross of Nations**";
- d) Podiumseremoni for SuperFinalen
De første 3 førerne i den samlede resultattavlen vil bli belønnet med følgende premier:
1° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje
2° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje
3° Cup/Plate/FIM-Europe-medalje



En YME-distributørpris vil bli gitt basert på den nasjonale distributøren som er mest proaktiv når det gjelder: kontakt, registreringer, sportslig info, medieinformasjon og tilstedeværelse på feltet;

En Youngest Rider-pris vil bli gitt til den yngste føreren på SuperFinale-startfeltet.

e) *bLU cRU* Masterclass

De 3 beste førerne pluss 2 wild-kort valgt av et YME-racingkomité fra SuperFinalen ved Monster Energy FIM Motocross of Nations vil da delta i en 3-dagers (oktober/november 2021) Masterclass med *bLU cRU*-ambassadører;

f) EMX 125 2022 tur

Den beste sjåføren i Masterclass, valgt av YME-racingkomitéen og *bLU cRU* Ambassadører, vil bli med et Yamaha-støttet EMX125-team som en offisiell sjåfør for 2022-sesongen.

4. Deltakelseskrav

- Deltakelsen i cupen er begrenset til nasjonale mesterskap i Europa;
- Føreren må være fullstendig lisensiert i sin nasjonale føderasjon, ha fulgt de sportslige og tekniske reglene for den nasjonale cupen og kjøre med en Yamaha YZ125 i et mesterskap i et europeisk land;
- For å delta i cupen må førene være født mellom 1.1.2005 (16) – 31.12.2008 (13) Minimumsalder på 13 må være nådd i øyeblikket etter den første tekniske verifiseringen av hendelsen, som normalt er fredag for arrangementet. Maksimal alder avsluttes på slutten av kalenderåret hvor føreren fyller 16 år.
- Det er **obligatorisk** for førerne som deltar i cupen for å bruke SuperFinale og Masterclass, YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup-klistremerket og Paddock Blue-settet levert av YME National Branches, med mindre annet er avtalt skriftlig.

5. Forsikring

- Forsikringen for YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup er et ansvar for hver nasjonale forbund og, særlig i forbindelse med SuperFinale, for FIM;
- Klausulene om skadesløsholdelse og erstatningsansvar er fastsatt av forsikringen som inngår i FIM- og nasjonale føderasjonslisenser;
- Føreren anerkjenner og aksepterer risikoen og farene som følge av deltakelse i cupen. YME og/eller dets filialer er fritatt fra ethvert ansvar i tilfelle ulykker som forårsaker skade, permanent funksjonshemming eller død.

6. Deltakelse på hendelsene

- Førerne må kjøre i nasjonale mesterskap og er forpliktet til å delta på minst 50 % av løpene i dette mesterskapet for å kunne delta i SuperFinalen;
- YME er ansvarlig for å definere fordelingen av førere per land og utvalg av førere til SuperFinalen;
- Det totale antallet på 40 førere vil bli fullført etter kriterier per område:

Gruppe A. Spania / Italia / Frankrike / Storbritannia / Tyskland / Nederland – **TTL 18 førere;**

Gruppe B. Sverige / Norge / Danmark / Finland / Belgia / Østerrike / Sveits – **TTL 14 førere;**



Gruppe C. Hellas / Portugal / Polen / Tyrkia / Ukraina / Latvia / Estland / Kroatia – **TTL 8 førere;**

Etter at registreringen er fullført, vil den spesifikke førerfordelingen per land bli definert i henhold til antall registreringer med mål for å tilby en hver gruppe like stor sjanse til å konkurrere i SuperFinalen.

- d) Førerne som klarer å nå følgende trinn i cupen, er forpliktet til å ta del i det, med mindre de forhindres som følge av force majeure (skade, alvorlige helseproblemer). Hvis dette skulle skje, blir føreren erstattet med en reservefører.

7. Kostnader

- a) Alle deltakelseskostnader for denne cupen (knyttet til nasjonale mesterskap, SuperFinale og *bLU cRU* Masterclass) vil være på førerens/teamets ansvar, inkludert, men ikke begrenset til, transport og logistikk, kjøp og bruk av motorsykkel, deler, utstyr og assistanse, lisensiering for nasjonale mesterskap og SuperFinalen;
- b) Det er ingen abonnementsavgift for denne cupen, inkludert SuperFinale-, Masterclass- og EMX125-konkurransene (med unntak av National Cup-regler, avgifter for lisensiering for og deltakelse i nasjonale mesterskap definerte av den nasjonale føderasjonen/arrangøren);
- c) YMEs nasjonale filialer vil tilby en kostnadsfri *bLU cRU*-velkomstpakke (2/T-skjorte, 1/Hettegenser, 1/Paraply, 1/Caps, /Ryggsekk) og et eksklusivt klistremerkesett for motorsykkelen;
Hvis føreren krever flere velkomstpakke, klistremerkepakker for motorsykkel, bør disse forespørres til YMEs nasjonale filialer, gjennom *bLU cRU*-koordinatoren, og disse vil bli gitt for en kampanjekostnad.

8. Instruksjoner for registrering

- a) For å bli med i YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup, er det obligatorisk å følge alle trinnene i den elektroniske registreringsprosessen. >;
- b) Hver fører vil bli kontaktet av den nasjonale *bLU cRU*-koordinatoren innen 14 dager for å bekrefte registreringen
- c) All informasjonen fra føreren må være under hans ansvar, da dette vil bli kontrollert av de nasjonale distributørene.

9. Avbryte arrangementer

Uten grunn og uten forbehold forbeholder YME seg rett til etter eget skjønn og til enhver tid å endre eller avbryte, helt eller delvis, (vilkårene og betingelsene) for cupen. YME er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader påført rytteren på grunn av kanselleringen.

10. Deltakelsesbetingelser for EMX125 2022

- a) Den beste føreren valgt fra Masterclass vil delta i EMX125-mesterskapet i 2022, for et Yamaha-støttet EMX 125-lag;
- b) Føreren vil være en støttet Yamaha-fører under forhold som skal avtales i en årlig førerkontrakt med YME;



- c) Føreren som deltar i EMX125 må følge reglene og instruksjonene til YME og teamet, inkludert sponsoravtaler.

11. Bilderettigheter

Ved å registrere seg til cupen og signere registrerings skjemaet, får fører bevillingen gratis frem til 31. desember 2021 og uten begrensning i tid for historiske formål for materialer som er gjort før 31. desember 2021 og uten begrensning i tid eller territorium, til YME enerett til å bruke førerens navn, førerens personlige racingnummerdesign, signatur, initialer, inkludert fotograferte portretter, film, video, CD-/DVD-ROM og annen opptak eller kommentarer i forbindelse med reklame, salgsfremmende aktiviteter og salg av motorsykler og andre produkter som produserer og/eller selges av YME.

12. Vilkår

Denne avtalen trer i kraft for registrering og vil automatisk utløpe 31. desember 2021, uten at det er nødvendig å varsle YME eller føreren.

13. Gjeldende lovverk

- a) Ved å registrere seg for cupen og signere registrerings skjemaet, godtar fører vilkårene og betingelsene.;
- b) Føreren samtykker til at eventuelle tvister i forbindelse med (deltakelse i) Cup, inkludert bruken av informasjonen fra fører til YME, skal løses av den kompetente domstolen i Amsterdam, Nederland.