



## VILLKOR

### 1. Parter som är engagerade i YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (hädanefter omnämnt som YME), inklusive dess filialer;
- b) Infront Moto Racing (hädanefter omnämnt som IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (hädanefter omnämnt som FIM/FIM Europe).

### 2. Parternas deltagande

- a) YME fastställer strukturen och reglerna för YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup (hädanefter omnämnd som "Cupen") är den juridiska person som ansvarar för Cupens marknadsförings- och reklamrättigheter, och är den juridiska person som hanterar kommunikationen mellan intressenterna i det här projektet;
- b) YME:s filialer hanterar den lokala kommunikationen och direktkontakten med förarna, och delar ut bLU cRU:s välkomstpaket och dekalsats till dem å YME:s vägnar;
- c) IMR hanterar tv-rättigheterna för SuperFinalen och ansvarar för att anordna YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup SuperFinale inom ramen för den årliga tävlingen Monster Energy FIM Motocross of Nations. IMR är den intressent som tar direktkontakt med FIM/FIM Europe gällande SuperFinalen;
- d) Imola/MC Montecoralli ansvarar för organisationen av FIM bLU cRU YZ65 European Cup SuperFinal som en del av den årliga Monster Energy FIM Motocross of Nations.
- e) Licensieringen för SuperFinalen är underkastad FIM Europas sportsliga och tekniska bestämmelser (endast ett kontinentalt evenemang eller en årlig European 65-mästerskapslicens tilläts) och det är förarens ansvar att begära licens via förbundet i sitt land. Dessa kan köpas på FIM:s extranät.

### 3. Cupens struktur

- a) Registrering  
Registrering online för deltagande i Cupen kan göras mellan 20 november 2020 och 28 februari 2021;
- b) Nationellt mästerskap  
Den här Cupen är en integrerad del av de nationella mästerskapen, där Yamaha-förare har en egen ranking, vilken kommer att läsas den **10 september** 2021 för att välja de förare som ska delta i SuperFinalen;
- c) SuperFinale  
De bästa förarnas i varje nationellt mästerskap kommer att tävla i en SuperFinale som äger rum den **25-26 September in Imola, Italy** och som är en del av huvudevenemanget "**Monster Energy FIM Motocross of Nations**";
- d) SuperFinalens podiumceremoni  
De tre främsta förarna totalt sett kommer att tilldelas följande priser:  
Förstaplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj  
Andraplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj  
Tredjeplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj



En YME Distributor Award kommer att delas ut till den nationelle distributör som har agerat mest proaktivt med avseende på: kontakter, registrering, sportslig information, information till media samt närvaro på fältet;

Youngest Rider Award kommer att tilldelas den yngste föraren i SuperFinalens startfält.

e) *bLU cRU* Masterclass

De tre främsta förarna plus två wildcards som väljs ut av YME:s tävlingskommitté från SuperFinalen för Monster Energy FIM Motocross of Nations kommer sedan att få delta i en tredagars (oktober/november 2021) masterclass med *bLU cRU*-ambassadörer;

f) EMX 65 Zone och deltagande i finalen 2022

Den bäste föraren i masterclassen som väljs av YME:s tävlingskommitté och *bLU cRU*-ambassadörerna, kommer att stödjas av Yamaha enligt angivna villkor fram till: 10 under säsongen 2022.

#### 4. Krav för deltagande

- Deltagande i Cupen är begränsat till de nationella mästerskapen i Europa;
- Föraren måste vara fullt licensierad i sitt nationella förbund, enligt de nationella tävlingarnas tekniska och sportsliga regler, och tävla med en Yamaha YZ65 för ett mästerskap i ett europeiskt land;
- För att få delta i Cupen måste förarna vara födda mellan 1-1-2010 (11) & 31-12-2013 (8);
- Det är **obligatoriskt** för de förare som deltar i Cupen att under den nationella mästerskapssäsongen, SuperFinalen och masterclassen använda YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup-dekalen och Paddock Blue-kläderna som tillhandahålls av YME:s nationella kontor.

#### 5. Försäkring

- Försäkringen för YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup är varje nationellt förbunds ansvar samt, specifikt för SuperFinalen, FIM:s ansvar;
- Skydds- och ansvars klausulerna fastställs i den försäkring som ingår i FIM-licenser och nationella förbundslicenser;
- Föraren är införstådd med och accepterar de risker och faror som deltagandet i Cupen innebär. YME och/eller dess avdelningar är befriade från allt ansvar om det skulle inträffa en olycka som orsakar skador, permanent funktionsnedsättning eller dödsfall.

#### 6. Närvaro vid evenemangen

- Förarna måste tävla i sina nationella mästerskap och måste närvara vid minst 50 % av tävlingarna i detta mästerskap för att få delta i SuperFinalen;
- YME ansvarar för att fastställa tilldelningen av förare per land och för urvalet av förare till SuperFinalen;
- Totalt 40 förare kommer att väljas ut efter följande kriterier per område:

**Grupp A.** Spanien/Italien/Frankrike/Storbritannien/Tyskland/Nederländerna – **totalt 18 förare**;



**Grupp B.** Sverige/Norge/Danmark/Finland/Belgien/Österrike/Schweiz – **totalt 14 förare;**

**Grupp C.** Grekland/Portugal/Polen/Turkiet/Ukraina/Lettland/Estland/Kroatien – **totalt 8 förare;**

När registreringen är genomförd kommer den specifika tilldelningen av förare per land att fastställas efter antalet registreringar, med målet att erbjuda samma möjligheter att ta sig till SuperFinalen i alla grupper.

- d) De förare som tar sig till nästa nivå i Cupen måste delta i denna, såvida inte allvarliga hinder föreligger (skada, svåra hälsoproblem). I sådana fall ersätts föraren med en reservförare.

## 7. Kostnader

- a) Alla kostnader för deltagande i denna Cup (gäller nationella mästerskap, SuperFinale och *bLU cRU*:s masterclass) är förarens/teamets ansvar, inklusive men inte begränsat till transport och logistik, inköp och användning av motorcyklar, delar, mekanik och assistans, samt licensiering för nationella mästerskap och SuperFinalen;
- b) Den här Cupen har ingen registreringsavgift, inklusive SuperFinalen, masterclassen och EMX65-körningen (exklusive nationella Cup-regler, licensiering för nationella mästerskap och deltagaravgifter som fastställs av det nationella förbundet/anordnaren);
- c) YME:s nationella avdelningar kommer att dela ut ett kostnadsfritt *bLU cRU*-välkomstpaket (två t-tröjor, en luvtröja, ett paraply, en mössa, en ryggsäck, en *bLU cRU*-dekal) och en exklusiv dekalsats för motorcykeln;  
Om föraren vill ha fler dekalsatser måste dessa beställas från YME:s nationella avdelningar, via *bLU cRU*-koordinatören, och de erbjuds för en marknadsföringskostnad.

## 8. Anvisningar för registrering

- a) Alla steg i registreringsprocessen online måste utföras för deltagande i YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup. >;
- b) Föraren kommer att kontaktas av den nationella *bLU cRU*-koordinatören inom 10 dagar för att bekräfta registreringen
- c) All information som föraren lämnar är förarens eget ansvar, och kommer att kontrolleras av de nationella distributörerna.

## 9. Inställande av evenemang

YME förbehåller sig rätten att efter eget gottfinnande, oavsett skäl och utan föregående meddelande, helt eller delvis, ändra eller ställa in Cupen eller dess villkor. YME ansvarar inte för några kostnader som åkaren ådrar sig på grund av avbokningen.

## 10. Villkor för deltagande i EMX65 2022

- a) Den bäste föraren väljs ut från *bLU cRU*:s masterclass och får delta i EMX65-mästerskapet år 2022;



- b) Föraren blir sponsrad Yamaha-förare på villkor som bestäms i ett årligt föraravtal med YME och innebär dessa fördelar;
  - a. Vinnande YZ65 (lån för användning) – ett GYTR Kit – en uppsättning standardreservdelar (maxvärde 3 000 €)
- c) Förare som deltar i EMX65 måste följa YME:s och teamets regler och anvisningar, även gällande sponsoravtal.

### **11. Bildrättigheter**

Föraren beviljar eller inhämtar beviljande att ge, kostnadsfritt till 31 december 2021 och utan tidsbegränsning av historiska skäl till material som skapas före 31 december 2021 och utan tids- eller områdesmässig begränsning, YME exklusiv rätt att använda förarens namn, förarens personliga tävlingsnummers design, namnteckning, initialer, likhet, inklusive fotograferade porträtt, film, video, cd/dvd-rom och annat filmat material av och kommentarer från föraren, samt kommentarer och åsikter i samband med reklam, marknadsföringsaktiviteter och försäljning av motorcyklar och andra produkter som tillverkas och/eller säljs av YME.

### **12. Löptid**

Det här avtalet träder i kraft vid tidpunkten för registrering och upphör automatiskt att gälla 31 december 2021 utan att YME eller föraren behöver meddelas om detta.

### **13. Tillämplig lag**

- a) Genom att registrera sig för Cupen och skriva under registreringsformuläret godkänner föraren villkoren;
- b) Föraren godtar att alla tvister i samband med (deltagande i) Cupen, inklusive gällande användning av den information som föraren lämnar till YME, ska lösas av den kompetenta domstolen i Amsterdam, Nederländerna.



## VILLKOR

### 1. Parter som är engagerade i YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (hädanefter omnämnt som YME), inklusive dess filialer;
- b) Infront Group, Lda. (hädanefter omnämnt som IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (hädanefter omnämnt som FIM/FIM Europe).

### 2. Parternas deltagande

- a) YME fastställer strukturen och reglerna för YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup (hädanefter omnämnd som "Cupen") är den juridiska person som ansvarar för Cupens marknadsförings- och reklamrättigheter, och är den juridiska person som hanterar kommunikationen mellan intressenterna i det här projektet;
- b) YME:s filialer hanterar den lokala kommunikationen och direktkontakten med förarna, och delar ut bLU cRU:s välkomstpaket och dekalsats till dem å YME:s vägnar;
- c) IMR hanterar tv-rättigheterna för SuperFinalen och ansvarar för att anordna YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup SuperFinale inom ramen för den årliga tävlingen Monster Energy FIM Motocross of Nations. IMR är den intressent som tar direktkontakt med FIM/FIM Europe gällande SuperFinalen;
- d) Imola/MC Montecoralli ansvarar för organisationen av FIM bLU cRU YZ85 European Cup SuperFinal som en del av den årliga Monster Energy FIM Motocross of Nations.
- e) Licensieringen för SuperFinalen är underkastad FIM Europes sportsliga och tekniska bestämmelser (endast ett kontinentalt evenemang eller en årlig European 85-mästerskapslicens tillåts) och det är förarens ansvar att begära licens via förbundet i sitt land. Dessa kan köpas på FIM:s extranät.

### 3. Cupens struktur

- a) Registrering  
Registrering online för deltagande i Cupen kan göras mellan 20 november 2020 och 28 februari 2021;
- b) Nationellt mästerskap  
Den här Cupen är en integrerad del av de nationella mästerskapen, där Yamaha-förare har en egen ranking, vilken kommer att läsas den **10 september 2021** för att välja de förare som ska delta i SuperFinalen;
- c) SuperFinale  
De bästa förarnas i varje nationellt mästerskap kommer att tävla i en SuperFinale som äger rum den **25-26 September in Imola, Italy** och som är en del av huvudevenemanget "**Monster Energy FIM Motocross of Nations**";
- d) SuperFinalens podiumceremoni  
De tre främsta förarna totalt sett kommer att tilldelas följande priser:  
Förstaplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj  
Andraplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj  
Tredjeplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj



En YME Distributor Award kommer att delas ut till den nationelle distributör som har agerat mest proaktivt med avseende på: kontakter, registrering, sportslig information, information till media samt närvaro på fältet;

Youngest Rider Award kommer att tilldelas den yngste föraren i SuperFinalens startfält.

e) *bLU cRU* Masterclass

De tre främsta förarna plus två wildcards som väljs ut av YME:s tävlingskommitté från SuperFinalen för Monster Energy FIM Motocross of Nations kommer sedan att få delta i en tredagars (oktober/november 2021) masterclass med *bLU cRU*-ambassadörer;

f) EMX 85 Zone och deltagande i finalen 2022

Den bäste föraren i masterclassen som väljs av YME:s tävlingskommitté och *bLU cRU*-ambassadörerna, kommer att stödjas av Yamaha enligt angivna villkor fram till: 10 under säsongen 2022.

#### 4. Krav för deltagande

- Deltagande i Cupen är begränsat till de nationella mästerskapen i Europa;
- Föraren måste vara fullt licensierad i sitt nationella förbund, enligt de nationella tävlingarnas tekniska och sportsliga regler, och tävla med en Yamaha YZ85 för ett mästerskap i ett europeiskt land;
- För att få delta i Cupen måste förarna vara födda mellan 1-1-2008 (13) & 31-12-2010 (11);
- Det är **obligatoriskt** för de förare som deltar i Cupen att under den nationella mästerskapssäsongen, SuperFinalen och masterclassen använda YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup-dekalen och Paddock Blue-kläderna som tillhandahålls av YME:s nationella kontor.

#### 5. Försäkring

- Försäkringen för YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup är varje nationellt förbunds ansvar samt, specifikt för SuperFinalen, FIM:s ansvar;
- Skydds- och ansvars klausulerna fastställs i den försäkring som ingår i FIM-licenser och nationella förbundslicenser;
- Föraren är införstådd med och accepterar de risker och faror som deltagandet i Cupen innebär. YME och/eller dess avdelningar är befriade från allt ansvar om det skulle inträffa en olycka som orsakar skador, permanent funktionsnedsättning eller dödsfall.

#### 6. Närvaro vid evenemangen

- Förarna måste tävla i sina nationella mästerskap och måste närvara vid minst 50 % av tävlingarna i detta mästerskap för att få delta i SuperFinalen;
- YME ansvarar för att fastställa tilldelningen av förare per land och för urvalet av förare till SuperFinalen;
- Totalt 40 förare kommer att väljas ut efter följande kriterier per område:

**Grupp A.** Spanien/Italien/Frankrike/Storbritannien/Tyskland/Nederländerna – **totalt 18 förare;**



**Grupp B.** Sverige/Norge/Danmark/Finland/Belgien/Österrike/Schweiz – **totalt 14 förare;**

**Grupp C.** Grekland/Portugal/Polen/Turkiet/Ukraina/Lettland/Estland/Kroatien – **totalt 8 förare;**

När registreringen är genomförd kommer den specifika tilldelningen av förare per land att fastställas efter antalet registreringar, med målet att erbjuda samma möjligheter att ta sig till SuperFinalen i alla grupper.

- d) De förare som tar sig till nästa nivå i Cupen måste delta i denna, såvida inte allvarliga hinder föreligger (skada, svåra hälsoproblem). I sådana fall ersätts föraren med en reservförare.

## 7. Kostnader

- a) Alla kostnader för deltagande i denna Cup (gäller nationella mästerskap, SuperFinale och *bLU cRU*:s masterclass) är förarens/teamets ansvar, inklusive men inte begränsat till transport och logistik, inköp och användning av motorcyklar, delar, mekanik och assistans, samt licensiering för nationella mästerskap och SuperFinalen;
- b) Den här Cupen har ingen registreringsavgift, inklusive SuperFinalen, masterclassen och EMX85-körningen (exklusive nationella Cup-regler, licensiering för nationella mästerskap och deltagaravgifter som fastställs av det nationella förbundet/anordnaren);
- c) YME:s nationella avdelningar kommer att dela ut ett kostnadsfritt *bLU cRU*-välkomstpaket (två t-tröjor, en luvtröja, ett paraply, en mössa, en ryggsäck, en *bLU cRU*-dekal) och en exklusiv dekalsats för motorcykeln;  
Om föraren vill ha fler dekalsatser måste dessa beställas från YME:s nationella avdelningar, via *bLU cRU*-koordinatören, och de erbjuds för en marknadsföringskostnad.

## 8. Anvisningar för registrering

- a) Alla steg i registreringsprocessen online måste utföras för deltagande i YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup. >;
- b) Föraren kommer att kontaktas av den nationella *bLU cRU*-koordinatören inom 10 dagar för att bekräfta registreringen
- c) All information som föraren lämnar är förarens eget ansvar, och kommer att kontrolleras av de nationella distributörerna.

## 9. Inställande av evenemang

YME förbehåller sig rätten att efter eget gottfinnande, oavsett skäl och utan föregående meddelande, helt eller delvis, ändra eller ställa in Cupen eller dess villkor. YME ansvarar inte för några kostnader som åkaren ådrar sig på grund av avbokningen.

## 10. Villkor för deltagande i EMX85 2022

- a) Den bäste föraren väljs ut från *bLU cRU*:s masterclass och får delta i EMX85-mästerskapet år 2022;



- b) Föraren blir sponsrad Yamaha-förare på villkor som bestäms i ett årligt föraravtal med YME och innebär dessa fördelar;
  - a. Vinnande YZ85 (lån för användning) – ett GYTR Kit – en uppsättning standardreservdelar (maxvärde 3 000 €)
- c) Förare som deltar i EMX85 måste följa YME:s och teamets regler och anvisningar, även gällande sponsoravtal.

## **11. Bildrättigheter**

Föraren beviljar eller inhämtar beviljande att ge, kostnadsfritt till 31 december 2021 och utan tidsbegränsning av historiska skäl till material som skapas före 31 december 2021 och utan tids- eller områdesmässig begränsning, YME exklusiv rätt att använda förarens namn, förarens personliga tävlingsnummers design, namnteckning, initialer, likhet, inklusive fotograferade porträtt, film, video, cd/dvd-rom och annat filmat material av och kommentarer från föraren, samt kommentarer och åsikter i samband med reklam, marknadsföringsaktiviteter och försäljning av motorcyklar och andra produkter som tillverkas och/eller säljs av YME.

## **12. Löptid**

Det här avtalet träder i kraft vid tidpunkten för registrering och upphör automatiskt att gälla 31 december 2021 utan att YME eller föraren behöver meddelas om detta.

## **13. Tillämplig lag**

- a) Genom att registrera sig för Cupen och skriva under registreringsformuläret godkänner föraren villkoren;
- b) Föraren godtar att alla tvister i samband med (deltagande i) Cupen, inklusive gällande användning av den information som föraren lämnar till YME, ska lösas av den kompetenta domstolen i Amsterdam, Nederländerna.





## VILLKOR

### 1. Parter som är engagerade i YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (hädanefter omnämnt som YME), inklusive dess filialer;
- b) Infront Moto Racing (hädanefter omnämnt som IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (hädanefter omnämnt som FIM/FIM Europe).

### 2. Parternas deltagande

- a) YME fastställer strukturen och reglerna för YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup (hädanefter omnämnd som "Cupen") är den juridiska person som ansvarar för Cupens marknadsförings- och reklamrättigheter, och är den juridiska person som hanterar kommunikationen mellan intressenterna i det här projektet;
- b) YME:s filialer hanterar den lokala kommunikationen och direktkontakten med förarna, och delar ut bLU cRU:s välkomstpaket och dekalsats till dem å YME:s vägnar;
- c) IMR, Motocross FIM/FIM Europe, hanterar tv-rättigheterna för SuperFinalen och ansvarar för att anordna YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup SuperFinale inom ramen för den årliga tävlingen Monster Energy FIM Motocross of Nations. IMR är den intressent som tar direktkontakt med FIM/FIM Europe gällande SuperFinalen;
- d) Imola/MC Montecoralli är arrangör av YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup SuperFinale i den årliga Monster Energy FIM Motocross of Nations
- e) Licensieringen för SuperFinalen är underkastad FIM:s sportsliga och tekniska bestämmelser (endast ett kontinentalt evenemang eller en årlig European 125-mästerskapslicens tillåts) och det är förarens ansvar att begära licens via förbundet i sitt land. Dessa kan köpas på FIM:s extranet.

### 3. Cupens struktur

- a) Registrering  
Registrering online för deltagande i Cupen kan göras mellan 31 oktober 2020 och 28 februari 2021;
- b) Nationellt mästerskap  
Den här Cupen är en integrerad del av de nationella mästerskapen, där Yamaha-förare har en egen ranking, vilken kommer att läsas den **10 september 2021** för att välja de förare som ska delta i SuperFinalen;
- c) SuperFinale  
De bästa förarna i varje nationellt mästerskap (punkt 6 – grupperna A,B,C) kommer att tävla i en SuperFinale som äger rum den **25-26 September in Imola, Italy** och som är en del av huvudevenemanget "**Monster Energy FIM Motocross of Nations**";
- d) SuperFinalens podiumceremoni  
De tre främsta förarna totalt sett kommer att tilldelas följande priser:

Förstaplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj  
Andraplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj



#### Tredjeplatspokal/tallrik/FIM-Europa-medalj

YME Distributor Award kommer att delas ut till den nationelle distributör som har agerat mest proaktivt med avseende på: kontakter, registrering, sportslig information, information till media samt närvaro på fältet;

Youngest Rider Award kommer att tilldelas den yngste föraren i SuperFinalens startfält.

#### e) *bLU cRU* Masterclass

De tre främsta förarna plus två wildcards som väljs ut av YME:s tävlingskommitté från SuperFinalen för Monster Energy FIM Motocross of Nations kommer sedan att få delta i en tredagars (oktober/november 2021) masterclass med *bLU cRU*-ambassadörer;

#### f) EMX 125-körning 2022

Den bästa föraren i masterclassen som väljs av YME:s tävlingskommitté och *bLU cRU*-ambassadörerna, kommer att ingå i ett Yamaha-stött EMX125-team som en officiell förare för 2022 års säsong.

### 4. Krav för deltagande

- Deltagande i Cupen är begränsat till de nationella mästerskapen i Europa;
- Föraren måste vara fullt licensierad i sitt nationella förbund, enligt de nationella tävlingarnas tekniska och sportsliga regler, och tävla med en Yamaha YZ125 om ett mästerskap i ett europeiskt land;
- För att få delta i Cupen måste förarna vara födda mellan 1.1.2005 (16) – 31.12.2008 (13); Åldersgränsen på 13 år måste uppnås vid den första tekniska kontrollen av evenemanget som normalt är fredag morgon. Den övre åldersgränsen gäller under det kalenderår föraren fyller 16 år.
- Det är **obligatoriskt** för de förare som deltar i Cupen att under den nationella mästerskapssäsongen, SuperFinalen och masterclassen använda YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup-dekalen och Paddock Blue-kläderna som tillhandahålls av YME:s nationella kontor, om inget annat är skriftligt avtalat.

### 5. Försäkring

- Försäkringen för YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup är varje nationellt förbunds ansvar samt, specifikt för SuperFinalen, FIM:s ansvar;
- Skydds- och ansvarsklausulerna fastställs i den försäkring som ingår i FIM-licenser och nationella förbundslicenser;
- Föraren är införstådd med och accepterar de risker och faror som deltagandet i Cupen innebär. YME och/eller dess avdelningar är befriade från allt ansvar om det skulle inträffa en olycka som orsakar skador, permanent funktionsnedsättning eller dödsfall.

### 6. Närvaro vid evenemangen

- Förarna måste tävla i sina nationella mästerskap och måste närvara vid minst 50 % av tävlingarna i detta mästerskap för att få delta i SuperFinalen;
- YME ansvarar för att fastställa tilldelningen av förare per land och för urvalet av förare till SuperFinalen;
- Totalt 40 förare kommer att väljas ut efter följande kriterier per område:



**Grupp A.** Spanien/Italien/Frankrike/Storbritannien/Tyskland/Nederländerna – **totalt 18 förare;**

**Grupp B.** Sverige/Norge/Danmark/Finland/Belgien/Österrike/Schweiz – **totalt 14 förare;**

**Grupp C.** Grekland/Portugal/Polen/Turkiet/Ukraina/Lettland/Estland/Kroatien – **totalt 8 förare;**

När registreringen är genomförd kommer den specifika tilldelningen av förare per land att fastställas efter antalet registreringar, med målet att erbjuda samma möjligheter att ta sig till SuperFinalen i alla grupper.

- d) De förare som tar sig till nästa nivå i Cupen måste delta i denna, såvida inte allvarliga hinder föreligger (skada, svåra hälsoproblem). I sådana fall ersätts föraren med en reservförare.

## 7. Kostnader

- a) Alla kostnader för deltagande i denna Cup (gäller nationella mästerskap, SuperFinale och *bLU cRU*:s masterclass) är förarens/teamets ansvar, inklusive men inte begränsat till transport och logistik, inköp och användning av motorcyklar, delar, mekanik och assistans, samt licensiering för nationella mästerskap och SuperFinalen;
- b) Den här Cupen har ingen registreringsavgift, inklusive SuperFinalen, masterclassen och EMX125-körningen (exklusive nationella Cup-regler, licensiering för nationella mästerskap och deltagaravgifter som fastställs av det nationella förbundet/anordnaren);
- c) YME:s nationella avdelningar kommer att dela ut ett kostnadsfritt *bLU cRU*-välkomstpaket (två t-tröjor, en luvtröja, ett paraply, en mössa, en ryggsäck), och en exklusiv dekalsats för motorcykeln;  
Om föraren vill ha fler välkomstpaket, dekalsatser måste dessa beställas från YME:s nationella avdelningar, via *bLU cRU*-koordinatören, och de erbjuds för en marknadsföringskostnad.

## 8. Anvisningar för registrering

- a) Alla steg i registreringsprocessen online måste utföras för deltagande i YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup. >;
- b) Varje förare kommer att kontaktas av den nationella *bLU cRU*-koordinatören inom 14 dagar för att bekräfta registreringen
- c) All information som föraren lämnar är förarens eget ansvar, och kommer att kontrolleras av de nationella distributörerna.

## 9. Inställande av evenemang

YME förbehåller sig rätten att efter eget gottfinnande, oavsett skäl och utan föregående meddelande, helt eller delvis, ändra eller ställa in Cupen eller dess villkor. YME ansvarar inte för några kostnader som åkaren ådrar sig på grund av avbokningen.



## 10. Villkor för deltagande i EMX125 2022

- a) Den bästa föraren väljs ut från masterclass och får delta i EMX125-mästerskapet år 2022 i ett Yamaha-stött EMX 125-team;
- b) Föraren blir sponsrad Yamaha-förare på villkor som bestäms i ett årligt föraravtal med YME;
- c) Förare som deltar i EMX125 måste följa YME:s och teamets regler och anvisningar, även gällande sponsoravtal.

## 11. Bildrättigheter

Genom att anmäla sig till cupen och underteckna anmälan, beviljar föraren eller inhämtar beviljande att ge, kostnadsfritt till 31 december 2021 och utan tidsbegränsning av historiska skäl till material som skapas före 31 december 2021 och utan tids- eller områdesmässig begränsning, YME exklusiv rätt att använda förarens namn, förarens personliga tävlingsnummers design, namnteckning, initialer, likhet, inklusive fotograferade porträtt, film, video, cd/dvd-rom och annat filmat material av och kommentarer från föraren, samt kommentarer och åsikter i samband med reklam, marknadsföringsaktiviteter och försäljning av motorcyklar och andra produkter som tillverkas och/eller säljs av YME.

## 12. Löptid

Det här avtalet träder i kraft vid tidpunkten för registrering och upphör automatiskt att gälla 31 december 2021 utan att YME eller föraren behöver meddelas om detta.

## 13. Tillämplig lag

- a) Genom att registrera sig för Cupen och skriva under registreringsformuläret godkänner föraren villkoren;
- b) Föraren godtar att alla tvister i samband med (deltagande i) Cupen, inklusive gällande användning av den information som föraren lämnar till YME, ska lösas av den kompetenta domstolen i Amsterdam, Nederländerna.