



TERMOS E CONDIÇÕES DA YZ125

1. Partes envolvidas na YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., doravante referida como YME, incluindo as suas filiais;
- b) Infront Moto Racing (doravante referida como IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europa (doravante referida como FIM/FIM Europa).

2. Envolvimento das partes

- a) A YME define a estrutura e as diretrizes para a YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup (doravante referida como "Taça") e é a entidade responsável pela gestão dos direitos de marketing e promocionais da Taça e é a entidade responsável pela interação entre os intervenientes neste projeto;
- b) As filiais da YME são responsáveis pela comunicação local e pelo contacto direto com os pilotos, pela disponibilização do pacote de boas-vindas e o kit de autocolantes bLU cRU em nome da YME;
- c) A IMR gere os direitos televisivos para a SuperFinale e é responsável pela organização da SuperFinale da YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup no quadro do MXGP/Motocross of Nations (**MXoN**) anual. A IMR é a parte que estabelece contacto direto com a FIM/FIM Europa no âmbito da SuperFinale;
- d) A YME é responsável pela organização da SuperFinale da YZ bLU cRU FIM Europe Cup como parte da ronda MXGP/MXoN.
- e) O licenciamento para o evento SuperFinale está sujeito aos regulamentos desportivos e técnicos da FIM (só é permitida a licença continental para um evento ou anual do campeonato europeu de 125) e é da responsabilidade do piloto pedi-la através da federação nacional. Estas licenças podem ser obtidas na extranet da FIM.
- f) Nos casos em que, nos presentes Termos e Condições, se faz referência a "piloto(s)", sempre que necessário, referimo-nos explicitamente a: o piloto e o seu representante legal.

3. Organização da Taça

- a) Inscrição
A inscrição online para participação na Taça pode ser feita entre 27 de setembro de 2022 e 28 de fevereiro de 2023;
- b) Campeonato Nacional
Esta Taça será parte integral dos campeonatos nacionais, em que os pilotos Yamaha terão uma classificação própria, que será bloqueada a **01 de agosto de 2023** para seleção dos pilotos que participarão na SuperFinale;
- c) SuperFinale
Os melhores pilotos de cada campeonato nacional (Ponto 6 – grupos A, B, C) competirão na SuperFinale, que decorrerá em **A confirmar**, e participarão no evento principal MXGP/MXoN



- d) Cerimónia do pódio da SuperFinale
Os 3 primeiros pilotos na classificação global receberão os seguintes prémios: 1.º
Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa
2.º Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa



3.º Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa

Será atribuído o Prémio de Distribuidor ao Distribuidor nacional que mostre maior proatividade em termos de: contacto, inscrições, informações desportivas, comunicados de imprensa e presença no terreno;

Será atribuído o prémio de Piloto Mais Novo ao piloto mais novo na grelha de partida da SuperFinale.

e) *bLU cRU* Masterclass

Em seguida, os 3 primeiros pilotos e outros 2 pilotos escolhidos segundo os critérios de uma comissão de corridas da YME, resultante da SuperFinale no MXoN, participarão no evento *bLU cRU* Masterclass (outubro/novembro de 2023) com os Embaixadores da *bLU cRU*;

f) Corrida EMX 125 2024

O melhor piloto da Masterclass, escolhido pela comissão de corridas da YME e pelos Embaixadores da *bLU cRU*, será integrado na Equipa da Yamaha MX *bLU cRU* como piloto oficial da Yamaha para a época de 2024.

4. Requisitos de participação

- a) A participação na Taça está limitada aos campeonatos nacionais na Europa;
- b) Os pilotos têm de ter todas as licenças da respetiva federação nacional, respeitar as regras desportivas/tecnológicas da Taça nacional e correr com uma Yamaha YZ125 no campeonato de um país europeu;
- c) Para poder participar na Taça, o piloto tem de ter entre 13 e 16 anos;
A idade mínima de **13** anos tem de ser atingida no momento das primeiras verificações técnicas do evento, as quais decorrem normalmente na sexta-feira do evento.
A idade máxima termina no fim do ano civil em que o piloto chega aos **16** anos.
- d) Para os pilotos participarem na Taça, é **obrigatório** utilizarem, durante a época do campeonato nacional, a SuperFinale e a Masterclass, o kit Paddock Blue e o autocolante da YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup fornecidos pelas Filiais Nacionais da YME, salvo acordo em contrário por escrito.

5. Seguro

- a) O seguro para a YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup é da responsabilidade de cada federação nacional e, especificamente para a SuperFinale, da FIM;
- b) As cláusulas de indemnização e responsabilidade são definidas pela política de seguros incluída nas licenças da FIM e das federações nacionais;
- c) O piloto reconhece e aceita os riscos e os perigos resultantes da participação na Taça. A YME e/ou as suas filiais excluem qualquer responsabilidade em caso de acidente que cause lesões, incapacidade permanente ou morte.



6. Participação nos eventos

- O piloto tem de estar a participar no respetivo campeonato nacional numa Yamaha YZ125 e está obrigado a participar em pelo menos 50% das corridas neste campeonato para poder participar na SuperFinale;
- A YME é responsável pela definição da atribuição de pilotos por país e pela seleção de pilotos para a SuperFinale;
- O número total de 40 pilotos deve cumprir os seguintes critérios por região:

Grupo A. Espanha/Itália/França/RU/Alemanha/Países Baixos – **Total de 14 pilotos;**

Grupo B. Suécia/Noruega/Dinamarca/Finlândia/Bélgica/Áustria/Suíça – **Total de 18 pilotos;**

Grupo C. Grécia/Portugal/Polónia/Turquia/Ucrânia/Letónia/Estónia/Croácia – **Total de 8 pilotos;**

Após a inscrição, a comissão de corridas da YME irá definir a atribuição específica de pilotos por país. Esta será definida de acordo com os números de inscrição com o objetivo de oferecer uma possibilidade semelhante de desafiar a SuperFinale dentro de cada Grupo.

- O piloto que chegar à etapa seguinte na Taça tem a obrigação de participar na mesma, salvo em caso de força maior (lesão, problema de saúde grave). Neste caso, o piloto será substituído por um piloto de reserva.

7. Custos

- Todos os custos de participação nesta Taça (relacionados com os campeonatos nacionais, a SuperFinale e a Masterclass *bLU cRU*) serão da responsabilidade do piloto equipa, incluindo, sem limitação, o transporte e logística, a aquisição da moto, bem como a utilização, as peças, a mecânica e assistência, a licença para o campeonato nacional e a SuperFinale;
- Esta Taça não tem qualquer taxa de inscrição, incluindo a participação na SuperFinale, na Masterclass e na EMX125 (excluindo as regras da Taça nacional, a licença no campeonato nacional e as taxas de participação definidas pela federação/organizador nacional);
- As filiais nacionais da YME oferecerão um pacote de boas-vindas da *bLU cRU*: 2 T-shirts camufladas Paddock Blue, 1 camisola com capuz camuflada Paddock Blue, 1 guarda-chuva, 1 boné, 1 mochila e um kit de autocolantes exclusivo para a moto;
Se o piloto precisar de mais artigos do pacote de boas-vindas e dos kits de autocolantes para a moto, deve solicitá-los às filiais nacionais da YME, através do coordenador da *bLU cRU*, que os facultará a um preço de promoção.

8. Instruções de inscrição

- Para participar na YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup, é obrigatório seguir todos os passos no processo de inscrição online;
- Cada piloto será contactado pelo coordenador nacional da *bLU cRU* no prazo de 14 dias para confirmar a inscrição;
- Todas as informações fornecidas pelo piloto têm de ser submetidas com precisão, uma vez que estas serão verificadas pelos distribuidores nacionais.



9. Cancelamento de eventos

A YME reserva-se o direito de alterar ou cancelar, em qualquer momento, em qualquer circunstância, sem aviso prévio, no seu todo ou em parte, os Termos e Condições e/ou a Taça. A YME não se responsabiliza pelos custos incorridos pelo piloto devido ao cancelamento.

10. Condições de participação na EMX125 2024

- a) O melhor piloto escolhido na YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup da Masterclass irá participar no campeonato EMX125 em 2024 para uma Equipa da Yamaha MX *bLU cRU*;
- b) O piloto será um piloto Oficial da Yamaha em condições a serem acordadas num contrato de piloto com duração de um ano com a YME;
- c) O piloto participante na EMX125 terá de seguir as regras e as instruções da YME e da Equipa, incluindo os contratos de patrocínio.

11. Direitos de imagem

Ao inscrever-se para a Taça e assinar o formulário de inscrição, o piloto concede ou providencia a outorga, livre de custos até 31 de dezembro de 2023 e sem limitação temporal para fins históricos para os materiais anteriores a 31 de dezembro de 2023, e sem a limitação temporal ou geográfica, do direito exclusivo à YME para a utilização do nome do piloto, design(s) do número de corrida pessoal do piloto, assinatura, iniciais, imagem, incluindo retratos fotografados, vídeo, CD-/DVD-ROM e outras imagens ou comentários através de meios eletrónicos do piloto, bem como comentários e opiniões, relacionados com a publicidade, os anúncios promocionais e a venda de motos e outros produtos fabricados e/ou comercializados pela YME.

12. Vigência

O presente acordo entra em vigor no momento da inscrição e expira automaticamente a 31 de dezembro de 2023 sem necessidade de notificação à YME ou ao piloto.

13. Legislação aplicável

- a) Os presentes Termos e Condições formam parte integrante da inscrição. Ao inscrever-se na Taça e ao assinar o formulário de inscrição, o piloto concorda com os Termos e Condições;
- b) O piloto concorda que os litígios relacionados com a (participação na) Taça, incluindo a utilização de informações fornecidas pelo piloto à YME, são regidos pela lei holandesa e deverão ser resolvidos pelos tribunais competentes de Amesterdão, nos Países Baixos.



TERMOS E CONDIÇÕES DA YZ85

1. Partes envolvidas na YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., doravante referida como YME, incluindo as suas filiais;
- b) Infront Moto Racing (doravante referida como IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europa (doravante referida como FIM/FIM Europa).

2. Envolvimento das partes

- a) A YME define a estrutura e as diretrizes para a YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup (doravante referida como "Taça") e é a entidade responsável pela gestão dos direitos de marketing e promocionais da Taça e é a entidade responsável pela interação entre os intervenientes neste projeto;
- b) As filiais da YME são responsáveis pela comunicação local e pelo contacto direto com os pilotos, pela disponibilização do pacote de boas-vindas e o kit de autocolantes bLU cRU em nome da YME;
- c) A IMR gere os direitos televisivos para a SuperFinale e é responsável pela organização da SuperFinale da YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup no quadro do MXGP/Motocross of Nations (**MXoN**) anual. A IMR é a parte que estabelece contacto direto com a FIM/FIM Europa no âmbito da SuperFinale;
- d) A YME é responsável pela organização da SuperFinale da YZ bLU cRU FIM Europe Cup como parte da ronda MXGP/MXoN.
- e) O licenciamento para o evento SuperFinale está sujeito aos regulamentos desportivos e técnicos da FIM Europe (só é permitida a licença continental para um evento ou anual do campeonato europeu de 85) e é da responsabilidade do piloto pedi-la através da federação nacional. Estas licenças podem ser obtidas na extranet da FIM.
- f) Nos casos em que, nos presentes Termos e Condições, se faz referência a "piloto(s)", sempre que necessário, referimo-nos explicitamente a: o piloto e o seu representante legal.

3. Organização da Taça

- a) Inscrição
A inscrição online para participação na Taça pode ser feita entre 27 de setembro de 2022 e 28 de fevereiro de 2023;
- b) Campeonato Nacional
Esta Taça será parte integral dos campeonatos nacionais, em que os pilotos Yamaha terão uma classificação própria, que será bloqueada a **01 de agosto de 2023** para seleção dos pilotos que participarão na SuperFinale;
- c) SuperFinale
Os melhores pilotos de cada campeonato nacional competirão na SuperFinale, que decorrerá em **A confirmar** e participarão no evento principal MXGP/MXoN:

Cerimónia do pódio da SuperFinale

Os 3 primeiros pilotos na classificação global receberão os seguintes prémios: 1.º



- Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa
- 2.º Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa
- 3.º Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa

Será atribuído o Prémio de Distribuidor da YME ao Distribuidor nacional que mostre maior proatividade em termos de: contacto, inscrições, informações desportivas, comunicados de imprensa e presença no terreno;

Será atribuído o prémio de Piloto Mais Novo ao piloto mais novo na grelha de partida da SuperFinale.

d) *bLU cRU* Masterclass

Em seguida, os 3 primeiros pilotos e outros 2 pilotos escolhidos segundo os critérios de uma comissão de corridas da YME, resultante da SuperFinale no MXGP, participarão numa Masterclass de 3 dias (outubro/novembro de 2023) com os Embaixadores da *bLU cRU*;

e) Zona EMX 85 e corrida final de 2024

O melhor piloto da Masterclass, escolhido pela comissão de corridas da YME e pelos Embaixadores da *bLU cRU*, receberá o apoio da Yamaha nas condições indicadas no ponto: 10 na temporada de 2024.

4. Requisitos de participação

- a) A participação na Taça está limitada aos campeonatos nacionais na Europa;
- b) O piloto tem de ter todas as licenças da respetiva federação nacional, respeitar as regras desportivas/tecnológicas da Taça nacional e correr com uma Yamaha YZ85 no campeonato de um país europeu;
- c) Para poder participar na Taça, o piloto tem de ter entre 11 e 13 anos;
A idade mínima de **11** anos tem de ser atingida no momento das primeiras verificações técnicas do evento, as quais decorrem normalmente na sexta-feira do evento.
A idade máxima termina no fim do ano civil em que o piloto chega aos **13** anos.
- d) Para os pilotos participarem na Taça, é **obrigatório** utilizarem, durante a época do campeonato nacional, a SuperFinale e a Masterclass, o kit Paddock Blue e o autocolante da YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup fornecidos pelas Filiais Nacionais da YME.

5. Seguro

- a) O seguro para a YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup é da responsabilidade de cada federação nacional e, especificamente para a SuperFinale, da FIM;
- b) As cláusulas de indemnização e responsabilidade são definidas pela política de seguros incluída nas licenças da FIM e das federações nacionais;
- c) O piloto reconhece e aceita os riscos e os perigos resultantes da participação na Taça. A YME e/ou as suas filiais excluem qualquer responsabilidade em caso de acidente que cause lesões, incapacidade permanente ou morte.

6. Participação nos eventos

- a) Os pilotos têm de estar a participar no respetivo campeonato nacional numa Yamaha YZ85 e estão obrigados a participar em pelo menos 50% das corridas neste campeonato para poderem participar na SuperFinale;
- b) A YME é responsável pela definição da atribuição de pilotos por país e pela seleção de pilotos para a SuperFinale;



- c) O número total de 40 pilotos deve cumprir os seguintes critérios por região:

Grupo A. Espanha/Itália/França/RU/Alemanha/Países Baixos – **Total de 14 pilotos;**

Grupo B. Suécia/Noruega/Dinamarca/Finlândia/Bélgica/Áustria/Suíça – **Total de 18 pilotos;**

Grupo C. Grécia/Portugal/Polónia/Turquia/Ucrânia/Letónia/Estónia/Croácia – **Total de 8 pilotos;**

Após a conclusão das inscrições, a atribuição específica de pilotos por país será definida de acordo com os números de registo com o objetivo de oferecer a mesma oportunidade de concorrer à SuperFinale dentro de cada Grupo.

- d) Os pilotos que chegarem à etapa seguinte na Taça têm a obrigação de participarem na mesma, salvo em caso de força maior (lesão, problema de saúde grave). Neste caso, o piloto será substituído por um piloto de reserva.

7. Custos

- a) Todos os custos de participação nesta Taça (relacionados com os campeonatos nacionais, a SuperFinale e a Masterclass *bLU cRU*) serão da responsabilidade do piloto equipa, incluindo, sem limitação, o transporte e logística, a aquisição da moto, bem como a utilização, as peças, a mecânica e assistência, a licença para o campeonato nacional e a SuperFinale;
- b) Esta Taça não tem qualquer taxa de inscrição, incluindo a participação na SuperFinale, na Masterclass e na EMX85 (excluindo as regras da Taça nacional, a licença no campeonato nacional e as taxas de participação definidas pela federação/organizador nacional);
- c) As filiais nacionais da YME oferecerão um pacote de boas-vindas da *bLU cRU* (2 T-shirts, 1 camisola com capuz, 1 guarda-chuva, 1 boné, 1 mochila) e um kit de autocolantes exclusivo para a moto;
Se o piloto precisar de mais artigos do pacote de boas-vindas e dos kits de autocolantes para a moto, deve solicitá-los às filiais nacionais da YME, através do coordenador da *bLU cRU*, que os facultará a um preço de promoção.

8. Instruções de inscrição

- a) Para participar na YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup, é obrigatório seguir todos os passos no processo de inscrição online. >;
- b) O piloto será contactado pelo coordenador nacional da *bLU cRU* no prazo de 14 dias para confirmar a inscrição
- c) Todas as informações fornecidas pelo piloto têm de ser submetidas com precisão, uma vez que estas serão verificadas pelos distribuidores nacionais.

9. Cancelamento de eventos

A YME reserva-se o direito de alterar ou cancelar, em qualquer momento, em qualquer circunstância, sem aviso prévio, no seu todo ou em parte, os Termos e Condições e/ou a Taça. A YME não se responsabiliza pelos custos incorridos pelo piloto devido ao cancelamento.



10. Condições de participação na EMX85 2024

- a) O melhor piloto escolhido na *bLU cRU* Masterclass participará no campeonato EMX85 em 2024;
- b) O piloto terá o apoio da Yamaha em condições a serem acordadas num contrato de piloto com duração de um ano com a YME com estes benefícios;
 - a. N° 1 YZ85 (em regime de comodato) – 1 kit GYTR – 1 peça sobressalente std (valor máximo de 3.000 €)
- c) O piloto participante na EMX85 terá de seguir as regras e as instruções da YME e da equipa, incluindo os contratos de patrocínio.

11. Direitos de imagem

O piloto concede ou providencia a outorga, livre de custos até 31 de dezembro de 2023, e sem limitação temporal para fins históricos para os materiais anteriores a 31 de dezembro de 2023, e sem a limitação temporal ou geográfica, do direito exclusivo à YME para a utilização do nome do piloto, design(s) do número de corrida pessoal do piloto, assinatura, iniciais, imagem, incluindo retratos fotografados, vídeo, CD-/DVD-ROM e outras imagens ou comentários através de meios eletrónicos do piloto, bem como comentários e opiniões, relacionados com a publicidade, os anúncios promocionais e a venda de motos e outros produtos fabricados e/ou comercializados pela YME.

12. Vigência

O presente acordo entra em vigor no momento da inscrição e expira automaticamente a 31 de dezembro de 2023 sem necessidade de notificação à YME ou ao piloto.

13. Legislação aplicável

- a) Os presentes Termos e Condições formam parte integrante da inscrição. Ao inscrever-se na Taça e ao assinar o formulário de inscrição, o piloto concorda com os Termos e Condições;
- b) O piloto concorda que os litígios relacionados com a (participação na) Taça, incluindo a utilização de informações fornecidas pelo piloto à YME, são regidos pela lei holandesa e deverão ser resolvidos pelos tribunais competentes de Amesterdão, nos Países Baixos.



TERMOS E CONDIÇÕES DA YZ65

1. Partes envolvidas na YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., doravante referida como YME, incluindo as suas filiais;
- b) IMR Moto Racing (doravante referida como IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europa (doravante referida como FIM/FIM Europa).

2. Envolvimento das partes

- a) A YME define a estrutura e as diretrizes para a YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup (doravante referida como "Taça") e é a entidade responsável pela gestão dos direitos de marketing e promocionais da Taça e é a entidade responsável pela interação entre os intervenientes neste projeto;
- b) As filiais da YME são responsáveis pela comunicação local e pelo contacto direto com os pilotos, pela disponibilização do pacote de boas-vindas e o kit de autocolantes bLU cRU em nome da YME;
- c) A IMR gere os direitos televisivos para a SuperFinale e é responsável pela organização da SuperFinale da YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup no quadro do MXGP/Motocross of Nations (**MXoN**). A IMR é a parte que estabelece contacto direto com a FIM/FIM Europa no âmbito da SuperFinale;
- d) A YME é responsável pela organização da SuperFinale da YZ bLU cRU FIM Europe Cup como parte da ronda MXGP/MXoN.
- e) O licenciamento para o evento SuperFinale está sujeito aos regulamentos desportivos e técnicos da FIM Europe (só é permitida a licença continental para um evento ou anual do campeonato europeu de 65) e é da responsabilidade do piloto pedi-la através da federação nacional. Estas licenças podem ser obtidas na extranet da FIM.
- f) Nos casos em que, nos presentes Termos e Condições, se faz referência a "piloto(s)", sempre que necessário, referimo-nos explicitamente a: o piloto e o seu representante legal.

3. Organização da Taça

- a) Inscrição
A inscrição online para participação na Taça pode ser feita de 27 de setembro de 2022 a 28 de fevereiro de 2023;
- b) Campeonato Nacional
Esta Taça será parte integral dos campeonatos nacionais, em que os pilotos Yamaha terão uma classificação própria, que será bloqueada a **01 de agosto de 2023** para seleção dos pilotos que participarão na SuperFinale;
- c) SuperFinale
Os melhores pilotos de cada campeonato nacional competirão na SuperFinale, que decorrerá em **A confirmar** e participarão no evento principal MXGP/MXoN;

Cerimónia do pódio da SuperFinale



Os 3 primeiros pilotos na classificação global receberão os seguintes prémios: 1.º

Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa

2.º Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa

3.º Taça/Placa/Medalha da FIM-Europa

Será atribuído o Prémio de Distribuidor da YME ao Distribuidor nacional que mostre maior proatividade em termos de: contacto, inscrições, informações desportivas, comunicados de imprensa e presença no terreno;

Será atribuído o prémio de Piloto Mais Novo ao piloto mais novo na grelha de partida da SuperFinale.

d) *bLU cRU* Masterclass

Em seguida, os 3 primeiros pilotos e outros 2 pilotos escolhidos segundo os critérios de uma comissão de corridas da YME, resultante da SuperFinale no Monster Energy FIM Motocross of Nations, participarão numa Masterclass de 3 dias (outubro/novembro de 2023) com os Embaixadores da *bLU cRU*;

e) Zona EMX 65 e corrida final de 2024

O melhor piloto da Masterclass, escolhido pela comissão de corridas da YME e pelos Embaixadores da *bLU cRU*, receberá o apoio da Yamaha nas condições indicadas no ponto: 10 na temporada de 2024.

4. Requisitos de participação

- a) A participação na Taça está limitada aos campeonatos nacionais na Europa;
- b) O piloto tem de ter todas as licenças da respetiva federação nacional, respeitar as regras desportivas/tecnológicas da Taça nacional e correr com uma Yamaha YZ65 no campeonato de um país europeu;
- c) Para poder participar na Taça, o piloto tem de ter entre 8 e 11 anos;
A idade mínima de **8** anos tem de ser atingida no momento das primeiras verificações técnicas do evento, as quais decorrem normalmente na sexta-feira do evento.
A idade máxima termina no fim do ano civil em que o piloto chega aos **11** anos.
- d) Para os pilotos participarem na Taça, é **obrigatório** utilizarem, durante a época do campeonato nacional, a SuperFinale e a Masterclass, o kit Paddock Blue e o autocolante da YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup fornecidos pelas Filiais Nacionais da YME.

5. Seguro

- a) O seguro para a YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup é da responsabilidade de cada federação nacional e, especificamente para a SuperFinale, da FIM;
- b) As cláusulas de indemnização e responsabilidade são definidas pela política de seguros incluída nas licenças da FIM e das federações nacionais;
- c) O piloto reconhece e aceita os riscos e os perigos resultantes da participação na Taça. A YME e/ou as suas filiais excluem qualquer responsabilidade em caso de acidente que cause lesões, incapacidade permanente ou morte.

6. Participação nos eventos

- a) Os pilotos têm de estar a participar no respetivo campeonato nacional numa Yamaha YZ65 e estão obrigados a participar em pelo menos 50% das corridas neste campeonato para poderem participar na SuperFinale;
- b) A YME é responsável por determinar a atribuição de pilotos por país e pela seleção de pilotos para a SuperFinale;



- c) O número total de 40 pilotos deve cumprir os seguintes critérios por região:

Grupo A. Espanha/Itália/França/RU/Alemanha/Países Baixos – **Total de 14 pilotos;**

Grupo B. Suécia/Noruega/Dinamarca/Finlândia/Bélgica/Áustria/Suíça – **Total de 18 pilotos;**

Grupo C. Grécia/Portugal/Polónia/Turquia/Ucrânia/Letónia/Estónia/Croácia – **Total de 8 pilotos;**

Após a conclusão das inscrições, a atribuição específica de pilotos por país será determinada de acordo com os números de registo com o objetivo de oferecer a mesma oportunidade de concorrer à SuperFinale dentro de cada Grupo.

- d) Os pilotos que chegarem à etapa seguinte na Taça têm a obrigação de participarem na mesma, salvo em caso de força maior (lesão, problema de saúde grave). Neste caso, o piloto será substituído por um piloto de reserva.

7. Custos

- a) Todos os custos de participação nesta Taça (relacionados com os campeonatos nacionais, a SuperFinale e a Masterclass *bLU cRU*) serão da responsabilidade do piloto equipa, incluindo, sem limitação, o transporte e logística, a aquisição da moto, bem como a utilização, as peças, a mecânica e assistência, a licença para o campeonato nacional e a SuperFinale;
- b) Esta Taça não tem qualquer taxa de inscrição, incluindo a participação na SuperFinale, na Masterclass e na EMX65 (excluindo as regras da Taça nacional, a licença no campeonato nacional e as taxas de participação definidas pela federação/organizador nacional);
- c) As filiais nacionais da YME oferecerão um pacote de boas-vindas da *bLU cRU* (2 T-shirts, 1 camisola com capuz, 1 guarda-chuva, 1 boné, 1 mochila) e um kit de autocolantes exclusivo para a moto;
Se o piloto precisar de mais artigos do pacote de boas-vindas e dos kits de autocolantes para a moto, deve solicitá-los às filiais nacionais da YME, através do coordenador da *bLU cRU*, que os facultará a um preço de promoção.

8. Instruções de inscrição

- a) Para participar na YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup, é obrigatório seguir todos os passos no processo de inscrição online. > ;
- b) O piloto será contactado pelo coordenador nacional da *bLU cRU* no prazo de 14 dias para confirmar a inscrição
- c) Todas as informações fornecidas pelo piloto têm de ser submetidas com precisão, uma vez que estas serão verificadas pelos distribuidores nacionais.

9. Cancelamento de eventos

A YME reserva-se o direito de alterar ou cancelar, em qualquer momento, em qualquer circunstância, sem aviso prévio, no seu todo ou em parte, os Termos e Condições e/ou a Taça. A YME não se responsabiliza pelos custos incorridos pelo piloto devido ao



cancelamento.





10. Condições de participação na EMX65 2024

- a) O melhor piloto escolhido na *bLU cRU* Masterclass participará no campeonato EMX65 em 2024;
- b) O piloto terá o apoio da Yamaha em condições a serem acordadas num contrato de piloto com duração de um ano com a YME com estes benefícios;
 - a. N° 1 YZ65 (em regime de comodato) – 1 kit GYTR – 1 peça sobressalente std (valor máximo de 3.000 €)
- c) O piloto participante na EMX65 terá de seguir as regras e as instruções da YME e da equipa, incluindo os contratos de patrocínio.

11. Direitos de imagem

O piloto concede ou providencia a outorga, livre de custos até 31 de dezembro de 2023, e sem limitação temporal para fins históricos para os materiais anteriores a 31 de dezembro de 2023, e sem a limitação temporal ou geográfica, do direito exclusivo à YME para a utilização do nome do piloto, design(s) do número de corrida pessoal do piloto, assinatura, iniciais, imagem, incluindo retratos fotografados, vídeo, CD-/DVD-ROM e outras imagens ou comentários através de meios eletrónicos do piloto, bem como comentários e opiniões, relacionados com a publicidade, os anúncios promocionais e a venda de motos e outros produtos fabricados e/ou comercializados pela YME.

12. Vigência

O presente acordo entra em vigor no momento da inscrição e expira automaticamente a 31 de dezembro de 2023 sem necessidade de notificação à YME ou ao piloto.

13. Legislação aplicável

- a) Os presentes Termos e Condições formam parte integrante da inscrição. Ao inscrever-se na Taça e ao assinar o formulário de inscrição, o piloto concorda com os Termos e Condições;
- b) O piloto concorda que os litígios relacionados com a (participação na) Taça, incluindo a utilização de informações fornecidas pelo piloto à YME, são regidos pela lei holandesa e deverão ser resolvidos pelos tribunais competentes de Amesterdão, nos Países Baixos.