



## TERMENI ȘI CONDIȚII YZ125

### 1. Părți implicate în YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (denumită în continuare YME), inclusiv filialele sale;
- b) Infront Moto Racing (denumită în continuare IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (denumită în continuare FIM/FIM Europe).

### 2. Implicarea părților

- a) YME stabilește structura și regulile pentru YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup (denumită în continuare „Cupa”), este entitatea responsabilă de gestionarea drepturilor de marketing și de promovare ale Cupei și este entitatea care răspunde de interacțiunea dintre părțile interesate implicate în acest proiect;
- b) Filialele YME răspund de comunicările la nivel local și de contactul direct cu piloții, cărora le oferă kitul de autocolante și pachetul de întâmpinare bLU cRU în numele YME;
- c) IMR gestionează drepturile de televiziune pentru Superfinală și se ocupă de organizarea Superfinalei YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup în cadrul evenimentului anual MXGP/Motocross of Nations „MXoN”. IMR este partea interesată care stabilește contactul direct cu FIM/FIM Europe în ceea ce privește Superfinala;
- d) YME se ocupă de organizarea Superfinalei YZ bLU cRU FIM Europe Cup, ca parte din runda runda de MXGP/MXoN.
- e) Acordarea de licențe pentru evenimentul Superfinalei se supune reglementărilor sportive și tehnice ale FIM (este permisă doar o licență de eveniment unic continental sau de Campionat European 125 anual) și pilotul are responsabilitatea de a solicita licența prin intermediul federației naționale. Acestea pot fi obținute de la extranetul FIM.
- f) Atunci când, în acești Termeni și condiții, se face referire la „pilot” sau „piloți”, atunci când este necesar, înseamnă în mod explicit: pilotul și reprezentatul său legal.

### 3. Structura Cupei

- a) Înscriere  
Înregistrarea online pentru participarea la Cupă este posibilă între 27 septembrie 2022 și 28 februarie 2023;
- b) Campionatul național  
Această Cupă va fi o parte integrată a campionatelor naționale, în care piloții Yamaha vor avea propriul clasament și care va fi blocată până la **01 August 2023** pentru selecționarea piloților care vor participa la Superfinală;
- c) Superfinala  
Cei mai buni piloți din fiecare campionat național (Punctul 6 – grupele A, B, C) vor concura într-o Superfinală care va avea loc pe **TBC** și va face parte din evenimentul principal MXGP/MXoN
- d) Ceremonia decernării premiilor Superfinalei



Primilor 3 piloți din clasamentul general li se vor acorda următoarele premii:  
Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 1  
Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 2



### Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 3

Se va acorda un premiu de Distribuitor distribuitorului național care a dat dovadă de cel mai înalt nivel de proactivitate în ceea ce privește: contactul, înregistrările, informațiile sportive, informațiile de media și prezența pe teren;

Celui mai tânăr pilot din grila de start a Superfinalei i se va acorda premiul Cel mai tânăr pilot.

- e) *bLU cRU* Masterclass  
Cei mai buni 3 piloți plus 2 wildcarduri, aleși de un comitet de curse YME din cadrul Superfinalei de la MXoN, vor participa apoi la evenimentul *bLU cRU* Masterclass (octombrie/noiembrie 2023) cu ambasadorii *bLU cRU*;
- f) Cursa EMX 125 2024  
Cel mai bun pilot de la Masterclass, ales de comitetul de curse YME și de ambasadorii *bLU cRU* se va alătura Echipei oficiale MX *bLU cRU* ca pilot oficial Yamaha pentru sezonul 2024.

#### 4. Cerințe de participare

- a) Participarea la Cupă este limitată la campionatele naționale din Europa;
- b) Piloții trebuie să fie licențiate pe deplin de propria federație națională, să fi respectat regulile sportive și tehnice ale cupei naționale și să fi concurat cu o Yamaha YZ125 pentru un campionat dintr-o țară europeană;
- c) Pentru a participa la Cupă, pilotul trebuie să aibă vârsta cuprinsă între 13 și 16 ani; Vârsta minimă de **13** ani trebuie să fie împlinită în momentul primelor verificări tehnice ale evenimentului, care este, în mod normal, vinerea evenimentului. Vârsta maximă se încheie la sfârșitul anului calendaristic în care pilotul împlinește vârsta de **16** ani.
- d) Este **obligatoriu** ca piloții care participă la Cupă să folosească în timpul sezonului de campionat național, al Superfinalei și al Masterclass, autocolantul YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup și kitul Paddock Blue furnizat de filialele naționale YME, exceptând cazul în care s-a convenit altceva în scris.

#### 5. Asigurare

- a) Asigurarea pentru YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup este o responsabilitate a fiecărei federații naționale și, în ceea ce privește în mod specific Superfinala, a FIM;
- b) Clauzele de despăgubire și răspundere sunt stabilite de asigurarea inclusă în licențele FIM și ale federațiilor naționale;
- c) Pilotul recunoaște și acceptă riscurile și pericolele care rezultă din participarea la Cupă. YME și/sau filialele sale sunt excluse de la orice răspundere în cazul oricărui accident care cauzează vătămări, handicap permanent sau deces.



## 6. Participarea la evenimente

- a) Pilotul trebuie să concureze în propriul campionat național pe o Yamaha YZ125 și este obligat să participe la minimum 50% dintre cursele din acest campionat pentru a putea participa la Superfinală;
- b) YME este responsabilă pentru definirea alocării piloților pentru fiecare țară și pentru selectarea piloților pentru Superfinală;
- c) Numărul total de 40 de piloți va fi completat după criteriile pentru fiecare zonă:

**Grupa A.** Spania/Italia/Franța/Regatul Unit/Germania/Țările de Jos – **14 piloți în total;**

**Grupa B.** Suedia/Norvegia/Danemarca/Finlanda/Belgia/Austria/Elveția – **18 piloți în total;**

**Grupa C.** Grecia/Portugalia/Polonia/Turcia/Ucraina/Letonia/Estonia/Croația – **8 piloți în total;**

După înregistrare, comitetul de curse YME va determina alocarea specifică a piloților în funcție de țară. Aceasta va fi definită în funcție de numerele de înregistrare, cu scopul de a oferi posibilitatea similară de a participa la Superfinală în fiecare grup.

- d) Pilotul care reușește să treacă la următoarea etapă a Cupei este obligat să participe la aceasta, cu excepția cazului în care sunt împiedicați ca urmare a unei forțe majore (vătămare, probleme severe de sănătate). În acest caz, pilotul va fi înlocuit cu un pilot de rezervă.

## 7. Costuri

- a) Toate costurile de participare la această Cupă (în ceea ce privește campionatele naționale, Superfinala și *bLU cRU* Masterclass) vor fi suportate de pilot/echipă, inclusiv, dar fără limitare la, transport și logistică, achiziționarea și utilizarea motocicletei, piese, mecanică și asistență, licența pentru campionatul național și Superfinală;
- b) Nu există nicio taxă de înscriere pentru această Cupă, inclusiv pentru Superfinală, Masterclass și cursa EMX125 (cu excepția regulilor cupei naționale, licențierea pentru campionatul național și taxele de participare definite de organizator/federația națională);
- c) Filiale naționale ale YME vor furniza un pachet de întâmpinare *bLU cRU*: 2/Tricou Paddock Blue, 1/Hanorac Paddock Blue, 1/Umbrelă, 1/Șapcă, 1/Rucsac și 1/autocolant exclusivist pentru motocicletă;

În cazul în care pilotul necesită mai multe articole în pachetul de întâmpinare și kiturile de autocolante pentru motocicletă, acestea trebuie solicitate de la filialele naționale YME, prin intermediul coordonatorului *bLU cRU*, și acestea vor fi furnizate la un cost promoțional.

## 8. Instrucțiuni de înregistrare

- a) Pentru a participa la YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup, este obligatoriu să urmați toți pașii din cadrul procesului de înregistrare online;
- b) Fiecare pilot va fi contactat de coordonatorul *bLU cRU* național în termen de 14 zile, pentru a confirma înregistrarea;
- c) Toate informațiile furnizate de pilot trebuie să fie transmise cu acuratețe, deoarece acestea vor fi verificate de distribuitorii naționali.



## 9. Anularea evenimentelor

Din orice motiv și fără înștiințare prealabilă, YME își rezervă dreptul la propria discreție și în orice moment să schimbe sau să anuleze, integral sau parțial Termenii și condițiile și/sau Cupa. YME nu poartă responsabilitatea pentru costurile întâmpinate de pilot din cauza anulării.

## 10. Condiții de participare la EMX125 2024

- Cel mai bun pilot ales în YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup din Masterclass va participa la campionatul EMX125 în 2024 pentru o echipă Yamaha MX *bLU cRU*;
- Pilotul va fi un pilot oficial Yamaha în conformitate cu condițiile care urmează să fie convenite în cadrul unui contract anual de pilotare cu YME;
- Pilotul care participă la EMX125 va trebui să respecte regulile și instrucțiunile YME și ale echipei, inclusiv acordurile de sponsorizare.

## 11. Drepturi de imagine

Prin înregistrarea pentru Cupă și semnarea formularului de înscriere, pilotul acordă sau cedează, gratuit până la 31 decembrie 2023 și fără limitare în timp în scop istoric pentru materialele realizate înainte de 31 decembrie 2023 și fără limitare în timp sau la teritoriu, către YME dreptul exclusiv de a utiliza numele pilotului, designurile numărului de curse personal al pilotului, semnătura, inițialele, imaginea, inclusiv portretele fotografiate, filmele, videoclipurile, CD-/DVD-ROM-urile și orice alte materiale înregistrate sau comentarii realizate în format electronic ale pilotului, precum și comentariile și opiniile în legătură cu reclamele, activitățile promoționale și vânzarea de motociclete și de alte produse fabricate și/sau comercializate de YME.

## 12. Termen

Prezentul acord intră în vigoare în momentul înregistrării și va expira în mod automat pe 31 decembrie 2023, fără a fi necesară notificarea YME sau a pilotului.

## 13. Legea aplicabilă

- Termenii și condițiile de față fac parte integrantă din înregistrare. Prin înregistrarea pentru Cupă și semnarea formularului de înscriere, pilotul este de acord cu Termenii și condițiile;
- Pilotul este de acord că orice litigiu în ceea ce privește Cupa (sau participarea la aceasta), inclusiv utilizarea informațiilor furnizate de pilot către YME, este guvernat de legislația din Țările de Jos și va fi soluționat de către instanța competentă din Amsterdam, Țările de Jos.



## TERMENI ȘI CONDIȚII YZ85

### 1. Părți implicate în YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (denumită în continuare YME), inclusiv filialele sale;
- b) Infront Moto Racing (denumită în continuare IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (denumită în continuare FIM/FIM Europe).

### 2. Implicarea părților

- a) YME stabilește structura și regulile pentru YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup (denumită în continuare „Cupa”), este entitatea responsabilă de gestionarea drepturilor de marketing și de promovare ale Cupei și este entitatea care răspunde de interacțiunea dintre părțile interesate implicate în acest proiect;
- b) Filialele YME răspund de comunicările la nivel local și de contactul direct cu piloții, cărora le oferă kitul de autocolante și pachetul de întâmpinare bLU cRU în numele YME;
- c) IMR gestionează drepturile de televiziune pentru Superfinală și se ocupă de organizarea Superfinalei YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup în cadrul evenimentului anual MXGP/Motocross of Nations „MXoN”. IMR este partea interesată care stabilește contactul direct cu FIM/FIM Europe în ceea ce privește Superfinala;
- d) YME se ocupă de organizarea Superfinalei YZ bLU cRU FIM Europe Cup, ca parte din runda runda de MXGP/MXoN.
- e) Acordarea de licențe pentru evenimentul Superfinalei se supune reglementărilor sportive și tehnice ale FIM Europe (este permisă doar o licență de eveniment unic continental sau de Campionat European 85 anual) și pilotul are responsabilitatea de a solicita licența prin intermediul federației naționale. Acestea pot fi obținute de la extranetul FIM.
- f) Atunci când, în acești Termeni și condiții, se face referire la „pilot” sau „piloți”, atunci când este necesar, înseamnă în mod explicit: pilotul și reprezentatul său legal.

### 3. Structura Cupei

- a) Înscriere  
Înregistrarea online pentru participarea la Cupă este posibilă între 27 septembrie 2022 și 28 februarie 2023;
- b) Campionatul național  
Această Cupă va fi o parte integrată a campionatelor naționale, în care piloții Yamaha vor avea propriul clasament și care va fi blocată până la **01 August 2023** pentru selecționarea piloților care vor participa la Superfinală;
- c) Superfinala  
Cei mai buni piloți din fiecare campionat național vor concura într-o SuperFinală care va avea loc pe **TBC** și va face parte din evenimentul principal MXGP/MXoN:

Ceremonia decernării premiilor Superfinalei



Primilor 3 piloți din clasamentul general li se vor acorda următoarele premii:

Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 1

Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 2

Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 3

Se va acorda un premiu de Distribuitor YME distribuitorului național care a dat dovadă de cel mai înalt nivel de proactivitate în ceea ce privește: contactul, înregistrările, informațiile sportive, informațiile de media și prezența pe teren;

Celui mai tânăr pilot din grila de start a Superfinalei i se va acorda un premiu pentru Cel mai tânăr pilot.

d) *bLU cRU* Masterclass

Primii 3 piloți plus 2 piloți cu wild card aleși de un comitet de curse YME din Superfinala de la MXGP vor participa apoi la un Masterclass de 3 zile (octombrie/noiembrie 2023) cu ambasadorii *bLU cRU*;

e) EMX 85 Zone și cursa finală din 2024

Cel mai bun pilot al masterclassului, ales de comitetul de curse YME și ambasadorii *bLU cRU*, va fi susținut de Yamaha în condițiile prevăzute la punctul: 10 din sezonul 2024.

#### 4. Cerințe de participare

- a) Participarea la Cupă este limitată la campionatele naționale din Europa;
- b) Pilotul trebuie să fie licențiat pe deplin de propria federație națională, să fi respectat regulile sportive și tehnice ale cupei naționale și să fi concurat cu o Yamaha YZ85 pentru un campionat dintr-o țară europeană;
- c) Pentru a participa la Cupă, pilotul trebuie să aibă vârsta cuprinsă între 11 și 13 ani; Vârsta minimă de **11** ani trebuie să fie împlinită în momentul primelor verificări tehnice ale evenimentului, care este, în mod normal, vinerea evenimentului. Vârsta maximă se încheie la sfârșitul anului calendaristic în care pilotul împlinește vârsta de **13** ani.
- d) Este **obligatoriu** ca piloții care participă la Cupă să folosească în timpul sezonului de campionat național, al Superfinalei și al Masterclass, autocolantul YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup și kitul Paddock Blue furnizat de filialele naționale YME.

#### 5. Asigurare

- a) Asigurarea pentru YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup este o responsabilitate a fiecărei federații naționale și, în ceea ce privește în mod specific Superfinala, a FIM;
- b) Clauzele de despăgubire și răspundere sunt stabilite de asigurarea inclusă în licențele FIM și ale federațiilor naționale;
- c) Pilotul recunoaște și acceptă riscurile și pericolele care rezultă din participarea la Cupă. YME și/sau filialele sale sunt excluse de la orice răspundere în cazul oricărui accident care cauzează vătămări, handicap permanent sau deces.

#### 6. Participarea la evenimente

- a) Piloții trebuie să concureze în propriul campionat național pe o Yamaha YZ85 și sunt obligați să participe la minimum 50% dintre cursele din acest campionat pentru a putea participa la Superfinală;
- b) YME este responsabilă pentru definirea alocării piloților pentru fiecare țară și pentru



selectarea piloților pentru Superfinală;

- c) Numărul total de 40 de piloți va fi completat după criteriile pentru fiecare zonă:

**Grupa A.** Spania/Italia/Franța/Regatul Unit/Germania/Țările de Jos – **14 piloți în total;**

**Grupa B.** Suedia/Norvegia/Danemarca/Finlanda/Belgia/Austria/Elveția – **18 piloți în total;**

**Grupa C.** Grecia/Portugalia/Polonia/Turcia/Ucraina/Letonia/Estonia/Croația – **8 piloți în total;**

După încheierea înregistrării, alocarea specifică a piloților pentru fiecare țară va fi definită în funcție de numărul de înregistrări, cu scopul de a oferi o posibilitate similară de a concura la Superfinală în cadrul fiecărei Grupe.

- d) Piloții care reușesc să treacă la următoarea etapă a Cupei sunt obligați să participe la aceasta, cu excepția cazului în care sunt împiedicați ca urmare a unei forțe majore (vătămare, probleme severe de sănătate). În acest caz, pilotul va fi înlocuit cu un pilot de rezervă.

## 7. Costuri

- a) Toate costurile de participare la această Cupă (în ceea ce privește campionatele naționale, Superfinala și *bLU cRU* Masterclass) vor fi suportate de pilot/echipă, inclusiv, dar fără limitare la, transport și logistică, achiziționarea și utilizarea motocicletei, piese, mecanică și asistență, licența pentru campionatul național și Superfinală;
- b) Nu există nicio taxă de înscriere pentru această Cupă, inclusiv pentru Superfinală, Masterclass și cursa EMX85 (cu excepția regulilor cupei naționale, licențierea pentru campionatul național și taxele de participare definite de organizator/federația națională);
- c) Sucursalele naționale ale YME vor oferi gratuit un pachet de întâmpinare *bLU cRU* gratuit (2/tricou, 1/honorac, 1/umbrelă, 1/șapcă, /rucsac) și un kit de autocolante exclusivist pentru bicicletă;
- În cazul în care pilotul necesită mai multe articole în pachetul de întâmpinare și kiturile de autocolante pentru motocicletă, acestea trebuie solicitate de la filialele naționale YME, prin intermediul coordonatorului *bLU cRU*, și acestea vor fi furnizate la un cost promoțional.

## 8. Instrucțiuni de înregistrare

- a) Pentru a participa la YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup, este obligatoriu să urmați toți pașii din cadrul procesului de înregistrare online. >;
- b) Pilotul va fi contactat de coordonatorul *bLU cRU* național în termen de 14 zile, pentru a confirma înregistrarea
- c) Toate informațiile furnizate de pilot trebuie să fie transmise cu acuratețe, deoarece acestea vor fi verificate de distribuitorii naționali.

## 9. Anularea evenimentelor

Din orice motiv și fără înștiințare prealabilă, YME își rezervă dreptul la propria discreție și în orice moment să schimbe sau să anuleze, integral sau parțial Termenii și condițiile și/sau Cupa. YME nu poartă responsabilitatea pentru costurile întâmpinate de pilot din cauza anulării.





## 10. Condiții de participare la EMX85 2024

- a) Cel mai bun pilot ales din masterclassul *bLU cRU* va participa la campionatul EMX85 din 2024;
- b) Pilotul va fi un pilot susținut de Yamaha în conformitate cu condițiile care urmează să fie convenite în cadrul unui contract anual de pilotare cu YME cu următoarele beneficii;
  - a. Nr. 1 YZ85 (împrumut de folosință) – 1 kit GYTR – 1 set de piese de schimb standard (valoare max. 3,000 €=)
- c) Pilotul care participă la EMX85 va trebui să respecte regulile și instrucțiunile YME și ale echipei, inclusiv acordurile de sponsorizare.

## 11. Drepturi de imagine

Pilotul acordă sau cedează, gratuit până la 31 decembrie 2023 și fără limitare în timp în scop istoric pentru materialele realizate înainte de 31 decembrie 2023 și fără limitare în timp sau la teritoriu, către YME dreptul exclusiv de a utiliza numele pilotului, designurile numărului de curse personal al pilotului, semnătura, inițialele, imaginea, inclusiv portretele fotografiate, filmele, videoclipurile, CD-/DVD-ROM-urile și orice alte materiale înregistrate sau comentarii realizate în format electronic ale pilotului, precum și comentariile și opiniile în legătură cu reclamele, activitățile promoționale și vânzarea de motociclete și de alte produse fabricate și/sau comercializate de YME.

## 12. Termen

Prezentul acord intră în vigoare în momentul înregistrării și va expira în mod automat pe 31 decembrie 2023, fără a fi necesară notificarea YME sau a pilotului.

## 13. Legea aplicabilă

- a) Termenii și condițiile de față fac parte integrantă din înregistrare. Prin înregistrarea pentru Cupă și semnarea formularului de înscriere, pilotul este de acord cu Termenii și condițiile;
- b) Pilotul este de acord că orice litigiu în ceea ce privește Cupa (sau participarea la aceasta), inclusiv utilizarea informațiilor furnizate de pilot către YME, este guvernat de legislația din Țările de Jos și va fi soluționat de către instanța competentă din Amsterdam, Țările de Jos.



## TERMENI ȘI CONDIȚII YZ65

### 1. Părți implicate în YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Yamaha Motor Europe N.V., (denumită în continuare YME), inclusiv filialele sale;
- b) IMR Moto Racing (denumită în continuare IMR);
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (denumită în continuare FIM/FIM Europe).

### 2. Implicarea părților

- a) YME stabilește structura și regulile pentru YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup (denumită în continuare „Cupa”), este entitatea responsabilă de gestionarea drepturilor de marketing și de promovare ale Cupei și este entitatea care răspunde de interacțiunea dintre părțile interesate implicate în acest proiect;
- b) Filialele YME răspund de comunicările la nivel local și de contactul direct cu piloții, cărora le oferă kitul de autocolante și pachetul de întâmpinare bLU cRU în numele YME;
- c) IMR gestionează drepturile de televiziune pentru Superfinală și se ocupă de organizarea Superfinalei YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup în cadrul MXGP/Motocross of Nations „MXoN”. IMR este partea interesată care stabilește contactul direct cu FIM/FIM Europe în ceea ce privește Superfinala;
- d) YME se ocupă de organizarea Superfinalei YZ bLU cRU FIM Europe Cup, ca parte din runda runda de MXGP/MXoN.
- e) Acordarea de licențe pentru evenimentul Superfinalei se supune reglementărilor sportive și tehnice ale FIM Europe (este permisă doar o licență de eveniment unic continental sau de Campionat European 65 anual) și pilotul are responsabilitatea de a solicita licența prin intermediul federației naționale. Acestea pot fi obținute de la extranetul FIM.
- f) Atunci când, în acești Termeni și condiții, se face referire la „pilot” sau „piloți”, atunci când este necesar, înseamnă în mod explicit: pilotul și reprezentatul său legal.

### 3. Structura Cupei

- a) Înscriere  
Înregistrarea online pentru participarea la Cupă este posibilă de pe 27 septembrie 2022 până pe 28 februarie 2023;
- b) Campionatul național  
Această Cupă va fi o parte integrată a campionatelor naționale, în care piloții Yamaha vor avea propriul clasament și care va fi blocată până la **01 August 2023** pentru selecționarea piloților care vor participa la Superfinală;
- c) Superfinala  
Cei mai buni piloți din fiecare campionat național vor concura într-o SuperFinală care va avea loc pe **TBC** și va face parte din evenimentul principal MXGP/MXoN;



Ceremonia decernării premiilor Superfinalei

Primilor 3 piloți din clasamentul general li se vor acorda următoarele premii:

Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 1

Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 2

Cupa/Titlul/Medalia FIM-Europe pentru locul 3

Se va acorda un premiu de Distribuitor YME distribuitorului național care a dat dovadă de cel mai înalt nivel de proactivitate în ceea ce privește: contactul, înregistrările, informațiile sportive, informațiile de media și prezența pe teren;

Celui mai tânăr pilot din grila de start a Superfinalei i se va acorda un premiu pentru Cel mai tânăr pilot.

d) *bLU cRU* Masterclass

Primii 3 piloți plus 2 piloți cu wild card aleși de un comitet de curse YME din Superfinala de la Monster Energy FIM Motocross of Nations vor participa apoi la un Masterclass de 3 zile (octombrie/noiembrie 2023) cu ambasadorii *bLU cRU*;

e) EMX 65 Zone și cursa finală din 2024

Cel mai bun pilot al masterclassului, ales de comitetul de curse YME și ambasadorii *bLU cRU*, va fi susținut de Yamaha în condițiile prevăzute la punctul: 10 din sezonul 2024.

#### 4. Cerințe de participare

- a) Participarea la Cupă este limitată la campionatele naționale din Europa;
- b) Pilotul trebuie să fie licențiat pe deplin de propria federație națională, să fi respectat regulile sportive și tehnice ale cupei naționale și să fi concurat cu o Yamaha YZ65 pentru un campionat dintr-o țară europeană;
- c) Pentru a participa la Cupă, pilotul trebuie să aibă vârsta cuprinsă între 8 și 11 ani; Vârsta minimă de **8** ani trebuie să fie împlinită în momentul primelor verificări tehnice ale evenimentului, care este, în mod normal, vinerea evenimentului. Vârsta maximă se încheie la sfârșitul anului calendaristic în care pilotul împlinește vârsta de **11** ani.
- d) Este **obligatoriu** ca piloții care participă la Cupă să folosească în timpul sezonului de campionat național, al Superfinalei și al Masterclass, autocolantul YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup și kitul Paddock Blue furnizat de filialele naționale YME.

#### 5. Asigurare

- a) Asigurarea pentru YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup este o responsabilitate a fiecărei federații naționale și, în ceea ce privește în mod specific Superfinala, a FIM;
- b) Clauzele de despăgubire și răspundere sunt stabilite de asigurarea inclusă în licențele FIM și ale federațiilor naționale;
- c) Pilotul recunoaște și acceptă riscurile și pericolele care rezultă din participarea la Cupă. YME și/sau filialele sale sunt excluse de la orice răspundere în cazul oricărui accident care cauzează vătămări, handicap permanent sau deces.

#### 6. Participarea la evenimente

- a) Piloții trebuie să concureze în propriul campionat național pe o Yamaha YZ65 și sunt obligați să participe la minimum 50% dintre cursele din acest campionat pentru a putea participa la Superfinală;
- b) YME este responsabilă pentru determinarea alocării piloților pentru fiecare țară și pentru selectarea piloților pentru Superfinală;



- c) Numărul total de 40 de piloți va fi completat după criteriile pentru fiecare zonă:

**Grupa A.** Spania/Italia/Franța/Regatul Unit/Germania/Țările de Jos – **14 piloți în total;**

**Grupa B.** Suedia/Norvegia/Danemarca/Finlanda/Belgia/Austria/Elveția – **18 piloți în total;**

**Grupa C.** Grecia/Portugalia/Polonia/Turcia/Ucraina/Letonia/Estonia/Croația – **8 piloți în total;**

După încheierea înregistrării, alocarea specifică a piloților pentru fiecare țară va fi determinată în funcție de numărul de înregistrări, cu obiectivul de a oferi o posibilitate similară de a concura la Superfinală în cadrul fiecărei Grupe.

- d) Piloții care reușesc să treacă la următoarea etapă a Cupei sunt obligați să participe la aceasta, cu excepția cazului în care sunt împiedicați ca urmare a unei forțe majore (vătămare, probleme severe de sănătate). În acest caz, pilotul va fi înlocuit cu un pilot de rezervă.

## 7. Costuri

- a) Toate costurile de participare la această Cupă (în ceea ce privește campionatele naționale, Superfinala și *bLU cRU* Masterclass) vor fi suportate de pilot/echipă, inclusiv, dar fără limitare la, transport și logistică, achiziționarea și utilizarea motocicletei, piese, mecanică și asistență, licența pentru campionatul național și Superfinală;
- b) Nu există nicio taxă de înscriere pentru această Cupă, inclusiv pentru Superfinală, Masterclass și cursa EMX65 (cu excepția regulilor cupei naționale, licențierea pentru campionatul național și taxele de participare definite de organizator/federația națională);
- c) Sucursalele naționale ale YME vor oferi gratuit un pachet de întâmpinare *bLU cRU* gratuit (2/tricou, 1/honorac, 1/umbrelă, 1/șapcă, /rucsac) și un kit de autocolante exclusivist pentru bicicletă;  
În cazul în care pilotul necesită mai multe articole în pachetul de întâmpinare și kiturile de autocolante pentru motocicletă, acestea trebuie solicitate de la filialele naționale YME, prin intermediul coordonatorului *bLU cRU*, și acestea vor fi furnizate la un cost promoțional.

## 8. Instrucțiuni de înregistrare

- a) Pentru a participa la YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup, este obligatoriu să urmați toți pașii din cadrul procesului de înregistrare online. >;
- b) Pilotul va fi contactat de coordonatorul *bLU cRU* național în termen de 14 zile, pentru a confirma înregistrarea
- c) Toate informațiile furnizate de pilot trebuie să fie transmise cu acuratețe, deoarece acestea vor fi verificate de distribuitorii naționali.

## 9. Anularea evenimentelor

Din orice motiv și fără înștiințare prealabilă, YME își rezervă dreptul la propria discreție și în orice moment să schimbe sau să anuleze, integral sau parțial Termenii și condițiile și/sau Cupa. YME nu poartă responsabilitatea pentru costurile întâmpinate de pilot din



cauza anulării.





## 10. Condiții de participare la EMX65 2024

- a) Cel mai bun pilot ales din masterclassul *bLU cRU* va participa la campionatul EMX65 din 2024;
- b) Pilotul va fi un pilot susținut de Yamaha în conformitate cu condițiile care urmează să fie convenite în cadrul unui contract anual de pilotare cu YME cu următoarele beneficii;
  - a. Nr. 1 YZ65 (împrumut de folosință) – 1 kit GYTR – 1 set de piese de schimb standard (valoare max. 3,000 €=)
- c) Pilotul care participă la EMX65 va trebui să respecte regulile și instrucțiunile YME și ale echipei, inclusiv acordurile de sponsorizare.

## 11. Drepturi de imagine

Pilotul acordă sau cedează, gratuit până la 31 decembrie 2023 și fără limitare în timp în scop istoric pentru materialele realizate înainte de 31 decembrie 2023 și fără limitare în timp sau la teritoriu, către YME dreptul exclusiv de a utiliza numele pilotului, designurile numărului de curse personal al pilotului, semnătura, inițialele, imaginea, inclusiv portretele fotografiate, filmele, videoclipurile, CD-/DVD-ROM-urile și orice alte materiale înregistrate sau comentarii realizate în format electronic ale pilotului, precum și comentariile și opiniile în legătură cu reclamele, activitățile promoționale și vânzarea de motociclete și de alte produse fabricate și/sau comercializate de YME.

## 12. Termen

Prezentul acord intră în vigoare în momentul înregistrării și va expira în mod automat pe 31 decembrie 2023, fără a fi necesară notificarea YME sau a pilotului.

## 13. Legea aplicabilă

- a) Termenii și condițiile de față fac parte integrantă din înregistrare. Prin înregistrarea pentru Cupă și semnarea formularului de înscriere, pilotul este de acord cu Termenii și condițiile;
- b) Pilotul este de acord că orice litigiu în ceea ce privește Cupa (sau participarea la aceasta), inclusiv utilizarea informațiilor furnizate de pilot către YME, este guvernat de legislația din Țările de Jos și va fi soluționat de către instanța competentă din Amsterdam, Țările de Jos.