



## ZMLUVNÉ PODMIENKY – YZ125

### 1. Strany zapojené do pretekov YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Spoločnosť Yamaha Motor Europe NV (ďalej len „YME“) vrátane jej pobočiek,
- b) Infront Moto Racing (ďalej len IMR),
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (ďalej len FIM/FIM Europe).

### 2. Zapojenie strán

- a) YME vytvára štruktúru a pravidlá pre preteky YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup (ďalej len „Pohár“) a je subjekt zodpovedný za správu marketingových a propagačných práv týkajúcich sa Pohára a je subjektom zodpovedným za komunikáciu medzi zúčastnenými stranami zapojenými do tohto projektu.
- b) Pobočky spoločnosti YME sú zodpovedné za miestnu komunikáciu a priamy kontakt s jazdcami, ktorým poskytujú zostavu uvítacieho balíka bLU cRU a nálepky v mene spoločnosti YME.
- c) Spoločnosť IMR spravuje televízne práva pre Superfinále a zaisťuje organizáciu Superfinále YZ125 bLU cRU FIM Europe Cup v rámci každoročných pretekov MXGP/Motocross of Nations „MXoN“. Spoločnosť IMR je zúčastnená strana, ktorá je v priamom kontakte s organizáciou FIM/FIM Europe v súvislosti so Superfinále.
- d) Spoločnosť YME zodpovedá za organizáciu Superfinále YZ bLU cRU FIM Europe Cup, ktoré je súčasťou jedného kola pretekov MXGP/MXoN.
- e) Licencia na Superfinále sa riadi športovými a technickými predpismi organizácie FIM (je povolená len kontinentálna licencia na jedno podujatie alebo ročná licencia na majstrovstvá Európy v triede 125) a je zodpovednosťou jazdcov podať žiadosť prostredníctvom národnej federácie. Tento dokument možno získať na extranete organizácie FIM.
- f) Ak sa v týchto zmluvných podmienkach uvádza slovo „jazdec“ alebo „jazdci“, v prípade potreby sa tým výslovne mieni: jazdec a jeho zákonný zástupca.

### 3. Štruktúra Pohára

- a) Predplatné  
Online registrácia na účasť v Pohári je možná od 27. septembra 2022 do 28. februára 2023.
- b) Národné majstrovstvá  
Tento Pohár bude neoddeliteľnou súčasťou národných majstrovstiev, v ktorých budú mať jazdci na strojoch Yamaha svoje vlastné hodnotenie. To sa uzavrie do **1. augusta 2023** na výber jazdcov, ktorí sa zúčastnia Superfinále.
- c) Superfinále  
Najlepší jazdci na každých národných majstrovstvách (bod č. 6 – skupiny A, B, C) budú pretekať v Superfinále, ktoré sa uskutoční dňa **bude stanovený neskôr** a bude súčasťou hlavných pretekov MXGP/MXoN.
- d) Ceremoniál víťazov Superfinále  
Prví traja jazdci v celkovom hodnotení budú odmenení nasledujúcimi cenami:



Pohár/tanier/medaila za 1. miesto FIM-Europe  
Pohár/tanier/medaila za 2. miesto FIM-Europe



Pohár/tanier/medaila za 3. miesto FIM-Europe

Cena distribútora sa udeľí národnému distribútorovi, ktorý preukázal najväčšiu aktivitu z hľadiska: kontaktov, registrácií, športových informácií, mediálnych informácií v danej oblasti.

Cenu pre najmladšieho jazdca získa najmladší jazdec na štartovom rošte Superfinále.

- e) *bLU cRU* Masterclass  
Traja najlepší jazdci a 2 jazdci s divokou kartou budú vybratí súťažnou komisiou YME zo Superfinále na podujatí MXoN a potom sa zúčastnia podujatia *bLU cRU* Masterclass (október/november 2023) spolu s ambasádormi programu *bLU cRU*.
- f) Jazda na EMX 125 2024  
Najlepší jazdec na podujatí Masterclass vybraný súťažnou komisiou YME a ambasádormi programu *bLU cRU* sa pripojí k oficiálnemu tímu Yamaha MX *bLU cRU* ako oficiálny jazdec Yamaha na sezónu 2024.

#### 4. Podmienky účasti

- a) Účasť v Pohári je obmedzená na základe národných majstrovstiev v Európe.
- b) Jazdci musia mať plnú licenciu vo svojej národnej federácii, riadiť sa technickými a športovými pravidlami národných pohárových súťaží a pretekať na stroji Yamaha YZ125 v rámci majstrovstiev niektorej európskej krajiny.
- c) Aby sa jazdec mohol zúčastniť na pohárových pretekoch, musí mať od 13 do 16 rokov. Minimálny vek **13** musí dosiahnuť najneskôr v čase prvých technických overení v rámci podujatia, ktoré sa vykonávajú zvyčajne v piatok pred pretekmi. Obmedzenie maximálneho veku sa vzťahuje na koniec kalendárneho roka, v ktorom jazdec dosiahne vek **16**.
- d) Je **povinné**, aby jazdci zúčastňujúci sa pohárových pretekov v priebehu sezóny národných majstrovstiev, Superfinále a podujatia Masterclass používali nálepku YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup a aj súpravu Paddock Blue od národných pobočiek spoločnosti YME, pokiaľ nemajú písomne schválenú výnimku.

#### 5. Poistenie

- a) Za poistenie na pretekoch YZ125 *bLU cRU* FIM Europe Cup zodpovedá každá z národných federácií a špeciálne v prípade Superfinále organizácia FIM.
- b) Klauzuly o odškodnení a zodpovednosti stanovuje poistenie zahrnuté do licencií FIM a národných federácií.
- c) Jazdec berie na vedomie a akceptuje riziká a nebezpečenstvá vyplývajúce z účasti v Pohári. Akákoľvek zodpovednosť spoločnosti YME a/alebo jej pobočiek je vylúčená v prípade akejkolvek nehody, pri ktorej dôjde k zraneniu, trvalej invalidite alebo usmrteniu.



## 6. Účasť na podujatiach

- Jazdec musí pretekať na svojom národnom šampionáte na stroji Yamaha YZ125 a musí sa zúčastniť minimálne 50 % pretekov na tomto šampionáte, aby sa mohol zúčastniť Superfinále.
- Spoločnosť YME zodpovedá za pridelenie jazdcov pre jednotlivé krajiny a výber jazdcov pre Superfinále.
- Celkový počet 40 jazdcov sa skompletizuje podľa nasledujúcich kritérií pre daný región:

**Skupina A.** Španielsko/Taliansko/Francúzsko/Spojené kráľovstvo/Nemecko/Holandsko – **TTL 14 jazdcov.**

**Skupina B.** Švédsko/Nórsko/Dánsko/Fínsko/Belgicko/Rakúsko/Švajčiarsko – **TTL 18 jazdcov.**

**Skupina C.** Grécko/Portugalsko/Poľsko/Turecko/Ukrajina/Lotyško/Estónsko/Chorvátsko – **TTL 8 jazdcov.**

Po registrácii určí komisia pretekov spoločnosti YME konkrétne rozdelenie jazdcov pre jednotlivé krajiny. To sa bude definovať podľa počtu prihlásených s cieľom ponúknuť podobné podmienky na boj o Superfinále v rámci každej skupiny.

- Jazdec, ktorému sa podarí dosiahnuť nasledujúci krok v Pohári, je povinný sa ho zúčastniť, pokiaľ tomu nebráni prípad vyššej moci (zranenie, vážny zdravotný problém). V takomto prípade bude jazdec zastúpený náhradným jazdcom.

## 7. Náklady

- Všetky náklady za účasť na tomto Pohári (týkajúce sa národných majstrovstiev, Superfinále a podujatia *bLU cRU* Masterclass) znáša jazdec/tím vrátane, no bez obmedzenia len na tieto položky: doprava a logistika, nákup a používanie motocyklov, súčastí, mechanických a asistenčných služieb, licencií na národných majstrovstvách a Superfinále.
- Za účasť v Pohári sa neplatí žiadny účastnícky poplatok vrátane podujatí Superfinále, Masterclass a EMX125 (okrem pravidiel národného pohára, udeľovania licencií na národné majstrovstvá a účastníckych poplatkov definovaných národnou federáciou/organizátorom).
- Národné pobočky spoločnosti YME vám poskytnú uvítací balíček *bLU cRU*: 2 trička Paddock Blue, 1 mikinu Paddock Blue, 1 dáždnik, 1 čiapku, 1 batoh a 1 exkluzívnu súpravu samolepiek na motocykel.

V prípade, že jazdec požaduje viac uvítacích balíčkov a súprav nálepiek na motocykle, treba o ne požiadať národné pobočky spoločnosti YME prostredníctvom koordinátora programu *bLU cRU*, pričom im budú poskytnuté za sumu propagačných nákladov.

## 8. Pokyny na registráciu

- Na zapojenie sa do Európskeho pohára FIM YZ125 *bLU cRU* je povinné dodržať všetky kroky v procese online registrácie.
- S každým jazdcom sa spojí národný koordinátor programu *bLU cRU* do 14 dní so žiadosťou o potvrdenie registrácie.
- Za správnosť všetkých poskytnutých informácií zodpovedá jazdec, pretože ich správnosť preveria národní distribútori.



## 9. Zrušenie podujatí

Spoločnosť YME si vyhradzuje právo na základe vlastného uváženia a kedykoľvek z akéhokoľvek dôvodu a bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť alebo zrušiť (úplne alebo čiastočne) Zmluvné podmienky a/alebo Pohár. Spoločnosť YME nezodpovedá za žiadne náklady, ktoré vzniknú jazdcovi v dôsledku zrušenia.

## 10. Podmienky účasti na podujatí EMX125 2024

- Najlepší jazdec vybraný v pohári YZ125 *BLU cRU* FIM Europe Cup z Masterclass sa v roku 2024 zúčastní majstrovstiev EMX125 za tím Yamaha MX *BLU cRU*.
- Jazdec sa stane oficiálnym jazdcom tímu Yamaha za podmienok, ktoré sa dohodnú v rámci ročnej zmluvy s jazdcom a spoločnosťou YME.
- Jazdec, ktorý sa zúčastňuje podujatia EMX125, sa bude musieť riadiť pravidlami a pokynmi spoločnosti YME a tímu vrátane sponzorských dohôd.

## 11. Práva na obrazové materiály

Jazdec povoľuje alebo poskytuje povolenie bezplatne do 31. decembra 2023 a bez historického časového obmedzenia na materiály vytvorené pred 31. decembrom 2023 a bez časového alebo územného obmedzenia, v rámci ktorých má spoločnosť YME výhradné právo používať meno jazdca, osobný dizajn pretekárskeho čísla jazdca, ďalej podpisu, iniciál, podobizní vrátane portrétov z fotografií, filmov, videí, nosičov CD/DVD a akékoľvek ďalšie stopáže či komentárov v elektronickej podobe, a ďalej komentárov a názorov súvisiacich s reklamou, propagačnými aktivitami a predajom motocyklov a ďalších produktov, ktoré vyrába a/alebo predáva spoločnosť YME, a to bezplatne, až do 31. decembra 2023 a bez použitia pri materiáloch obstaraných pred 31. decembrom 2023 a bez časového či územného obmedzenia.

## 12. Termín

Táto dohoda nadobúda účinnosť v okamihu registrácie a jej platnosť automaticky uplynie 31. decembra 2023 bez toho, aby bolo potrebné oznámenie zo strany spoločnosti YME alebo jazdca.

## 13. Rozhodné právo

- Tieto zmluvné podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou registrácie. Registráciou na Pohár a podpísaním registračného formulára jazdec súhlasí so Zmluvnými podmienkami.
- Jazdec súhlasí s tým, že všetky spory súvisiace s Pohárom (účasťou v ňom) vrátane použitia informácií, ktoré jazdec poskytol spoločnosti YME, sa riadia holandským právom a bude ich riešiť príslušný súd v Amsterdame v Holandsku.



## ZMLUVNÉ PODMIENKY – YZ85

### 1. Strany zapojené do pretekov YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Spoločnosť Yamaha Motor Europe NV (ďalej len „YME“) vrátane jej pobočiek,
- b) Infront Moto Racing (ďalej len IMR),
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (ďalej len FIM/FIM Europe).

### 2. Zapojenie strán

- a) YME vytvára štruktúru a pravidlá pre preteky YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup (ďalej len „Pohár“) a je subjekt zodpovedný za správu marketingových a propagačných práv týkajúcich sa Pohára a je subjektom zodpovedným za komunikáciu medzi zúčastnenými stranami zapojenými do tohto projektu.
- b) Pobočky spoločnosti YME sú zodpovedné za miestnu komunikáciu a priamy kontakt s jazdcami, ktorým poskytujú zostavu uvítacieho balíka bLU cRU a nálepky v mene spoločnosti YME.
- c) Spoločnosť IMR spravuje televízne práva pre Superfinále a zaisťuje organizáciu Superfinále YZ85 bLU cRU FIM Europe Cup v rámci každoročných pretekov MXGP/Motocross of Nations „**MXoN**“. Spoločnosť IMR je zúčastnená strana, ktorá je v priamom kontakte s organizáciou FIM/FIM Europe v súvislosti so Superfinále.
- d) Spoločnosť YME zodpovedá za organizáciu Superfinále YZ bLU cRU FIM Europe Cup, ktoré je súčasťou jedného kola pretekov MXGP/MXoN.
- e) Licencia na Superfinále sa riadi športovými a technickými predpismi organizácie FIM Europe (je povolená len kontinentálna licencia na jedno podujatie alebo ročná licencia na majstrovstvá Európy v triede 85) a je zodpovednosťou jazdcov podať žiadosť prostredníctvom národnej federácie. Tento dokument možno získať na extranete organizácie FIM.
- f) Ak sa v týchto zmluvných podmienkach uvádza slovo „jazdec“ alebo „jazdci“, v prípade potreby sa tým výslovne mieni: jazdec a jeho zákonný zástupca.

### 3. Štruktúra Pohára

- a) Predplatné  
Online registrácia na účasť v Pohári je možná od 27. septembra 2022 do 28. februára 2023.
- b) Národné majstrovstvá  
Tento Pohár bude neoddeliteľnou súčasťou národných majstrovstiev, v ktorých budú mať jazdci na strojoch Yamaha svoje vlastné hodnotenie. To sa uzavrie do **1. augusta 2023** na výber jazdcov, ktorí sa zúčastnia Superfinále.
- c) Superfinále  
Najlepší jazdci z každého národného šampionátu budú pretekať v Superfinále, ktoré sa uskutoční dňa **bude potvrdené** a bude súčasťou hlavných pretekov MXGP/MXoN:

Ceremoniál víťazov Superfinále

Prví traja jazdci v celkovom hodnotení budú odmenení nasledujúcimi cenami:

Pohár/tanier/medaila za 1. miesto FIM-Europe



Pohár/tanier/medaila za 2. miesto FIM-Europe  
Pohár/tanier/medaila za 3. miesto FIM-Europe

Cena distribútora YME bude udelená národnému distribútorovi, ktorý preukázal najväčšiu aktivitu z hľadiska: kontaktov, registrácií, športových informácií, mediálnych informácií v danej oblasti.

Cenu pre najmladšieho jazdca získa najmladší jazdec na štartovom rošte Superfinále.

d) *bLU cRU* Masterclass

Troja najlepší jazdci a dvaja jazdci, ktorým pridelia divokú kartu komisie pretekov spoločnosti YME zo Superfinále na MXGP, sa potom zúčastnia trojdňového podujatia (október/november 2023) Masterclass s ambasádormi *bLU cRU*.

e) Zóna EMX 85 a záverečná jazda 2024

Najlepší jazdca Masterclass, ktorého vyberú komisie pretekov spoločnosti YME a ambasádori *bLU cRU*, podporí Yamaha za podmienok uvedených v bode: 10 v sezóne 2024.

#### 4. Podmienky účasti

- a) Účasť v Pohári je obmedzená na základe národných majstrovstiev v Európe.
- b) Jazdec musí mať plnú licenciu vo svojej národnej federácii, riadiť sa technickými a športovými pravidlami národných pohárových súťaží a pretekať na stroji Yamaha YZ85 v rámci majstrovstiev niektorej európskej krajiny.
- c) Aby sa jazdec mohol zúčastniť na pohárových pretekoch, musí mať od 11 do 13 rokov. Minimálny vek **11** musí dosiahnuť najneskôr v čase prvých technických overení v rámci podujatia, ktoré sa vykonávajú zvyčajne v piatok pred pretekmi. Obmedzenie maximálneho veku sa vzťahuje na koniec kalendárneho roka, v ktorom jazdec dosiahne vek **13**.
- d) Je **povinné**, aby jazdci zúčastňujúci sa Pohára v priebehu sezóny národných majstrovstiev, Superfinále a podujatia Masterclass používali nálepku YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup a súpravu Paddock Blue od národných pobočiek spoločnosti YME.

#### 5. Poistenie

- a) Za poistenie na pretekoch YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup zodpovedá každá z národných federácií a špeciálne v prípade Superfinále organizácia FIM.
- b) Klauzuly o odškodnení a zodpovednosti stanovuje poistenie zahrnuté do licencií FIM a národných federácií.
- c) Jazdec berie na vedomie a akceptuje riziká a nebezpečenstvá vyplývajúce z účasti v Pohári. Akákoľvek zodpovednosť spoločnosti YME a/alebo jej pobočiek je vylúčená v prípade akejkoľvek nehody, pri ktorej dôjde k zraneniu, trvalej invalidite alebo usmrteniu.

#### 6. Účasť na podujatiach

- a) Jazdci musia pretekať na svojom národnom šampionáte na stroji Yamaha YZ85 a musia sa zúčastniť minimálne 50 % pretekov na tomto šampionáte, aby sa mohli zúčastniť Superfinále.
- b) Spoločnosť YME zodpovedá za pridelenie jazdcov pre jednotlivé krajiny a výber jazdcov pre Superfinále.





- c) Celkový počet 40 jazdcov sa skompletizuje podľa nasledujúcich kritérií pre daný región:

**Skupina A.** Španielsko/Taliansko/Francúzsko/Spojené kráľovstvo/Nemecko/Holandsko – **TTL 14 jazdcov.**

**Skupina B.** Švédsko/Nórsko/Dánsko/Fínsko/Belgicko/Rakúsko/Švajčiarsko – **TTL 18 jazdcov.**

**Skupina C.** Grécko/Portugalsko/Poľsko/Turecko/Ukrajina/Lotyšsko/Estónsko/Chorvátsko – **TTL 8 jazdcov.**

Po dokončení registrácie bude konkrétne pridelenie jazdcov pre jednotlivé krajiny definované podľa počtu prihlásení s cieľom ponúknuť podobnú možnosť súperiť v Superfinále každej skupine.

- d) Jazdci, ktorým sa podarí dosiahnuť nasledujúci krok v Pohári, sú povinní sa ho zúčastniť, pokiaľ tomu nebráni prípad vyššej moci (zranenie, vážny zdravotný problém). V takomto prípade bude jazdec zastúpený náhradným jazdcom.

## 7. Náklady

- a) Všetky náklady za účasť na tomto Pohári (týkajúce sa národných majstrovstiev, Superfinále a podujatia *bLU cRU* Masterclass) znáša jazdec/tím vrátane, no bez obmedzenia len na tieto položky: doprava a logistika, nákup a používanie motocyklov, súčastí, mechanických a asistenčných služieb, licencií na národných majstrovstvách a Superfinále.
- b) Za účasť v Pohári sa neplatí žiadny účastnícky poplatok vrátane podujatí Superfinále, Masterclass a EMX85 (okrem pravidiel národného pohára, udeľovania licencií na národné majstrovstvá a účastníckych poplatkov definovaných národnou federáciou/organizátorom).
- c) Národné pobočky spoločnosti YME bezplatne poskytnú uvítací balíček *bLU cRU* (2 trička, 1 mikinu, 1 dáždnik, 1 čiapku, 1 batoh) a jednu exkluzívnu súpravu samolepiek na motocykel.
- V prípade, že jazdec požaduje viac uvítacích balíčkov a súprav nálepiek na motocykle, treba o ne požiadať národné pobočky spoločnosti YME prostredníctvom koordinátora programu *bLU cRU*, pričom im budú poskytnuté za sumu propagačných nákladov.

## 8. Pokyny na registráciu

- a) Na zapojenie sa do Európskeho pohára YZ85 *bLU cRU* FIM Europe Cup je povinné dodržať všetky kroky v procese online registrácie. >;
- b) S jazdcom sa spojí národný koordinátor programu *bLU cRU* do 14 dní so žiadosťou o potvrdenie registrácie
- c) Za správnosť všetkých poskytnutých informácií zodpovedá jazdec, pretože ich správnosť preveria národní distribútori.

## 9. Zrušenie podujatí

Spoločnosť YME si vyhradzuje právo na základe vlastného uváženia a kedykoľvek z akéhokoľvek dôvodu a bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť alebo zrušiť (úplne alebo čiastočne) Zmluvné podmienky a/alebo Pohár. Spoločnosť YME nezodpovedá za žiadne náklady, ktoré vzniknú jazdcom v dôsledku zrušenia.





## 10. Podmienky účasti na podujatí EMX85 2024

- a) Najlepší jazdec vybraný z *bLU cRU* Masterclass sa v roku 2024 zúčastní šampionátu EMX85.
- b) Jazdec získava podporu tímu Yamaha za podmienok, ktoré sa dohodnú v rámci ročnej zmluvy s jazdcom a spoločnosťou YME s nasledujúcimi výhodami:
  - a. stroj YZ85 č. 1 (zapožičanie na použitie) – 1 súprava GYTR – 1 štandardné náhradné diely (max. hodnota 3 000 EUR)
- c) Jazdec, ktorý sa zúčastňuje podujatia EMX85, sa bude musieť riadiť pravidlami a pokynmi spoločnosti YME a tímu vrátane sponzorských dohôd.

## 11. Práva na obrazové materiály

Jazdec povoľuje alebo poskytuje povolenie bezplatne do 31. decembra 2023 a bez historického časového obmedzenia na materiály vytvorené pred 31. decembrom 2023 a bez časového alebo územného obmedzenia, v rámci ktorých má spoločnosť YME výhradné právo používať meno jazdca, osobný dizajn pretekárskeho čísla jazdca, podpis, iniciály a podobizeň, vrátane fotografických portrétov, filmov, videa, CD/DVD-ROM médií a akýchkoľvek nahrávok a iných elektronických materiálov o jazdcovi, komentárov a názorov súvisiacich s reklamami, propagačnými činnosťami a predajom motocyklov a ďalších produktov vyrábaných a/alebo predávaných spoločnosťou YME.

## 12. Termín

Táto dohoda nadobúda účinnosť v okamihu registrácie a jej platnosť automaticky uplynie 31. decembra 2023 bez toho, aby bolo potrebné oznámenie zo strany spoločnosti YME alebo jazdca.

## 13. Rozhodné právo

- a) Tieto zmluvné podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou registrácie. Registráciou na Pohár a podpísaním registračného formulára jazdec súhlasí so Zmluvnými podmienkami.
- b) Jazdec súhlasí s tým, že všetky spory súvisiace s Pohárom (účasťou v ňom) vrátane použitia informácií, ktoré jazdec poskytol spoločnosti YME, sa riadia holandským právom a bude ich riešiť príslušný súd v Amsterdame v Holandsku.



## ZMLUVNÉ PODMIENKY – YZ65

### 1. Strany zapojené do pretekov YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup

- a) Spoločnosť Yamaha Motor Europe NV (ďalej len „YME“) vrátane jej pobočiek,
- b) IMR Moto Racing (ďalej len IMR),
- c) Fédération Internationale de Motocyclisme – Europe (ďalej len FIM/FIM Europe).

### 2. Zapojenie strán

- a) YME vytvára štruktúru a pravidlá pre YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup (ďalej len „Pohár“) a je subjekt zodpovedný za správu marketingových a propagačných práv týkajúcich sa Pohára a je subjektom zodpovedným za komunikáciu medzi zúčastnenými stranami zapojenými do tohto projektu.
- b) Pobočky spoločnosti YME sú zodpovedné za miestnu komunikáciu a priamy kontakt s jazdcami, ktorým poskytujú uvítací balík bLU cRU a súpravu nálepiek v mene spoločnosti YME.
- c) Spoločnosť IMR spravuje televízne práva pre Superfinále a zaisťuje organizáciu Superfinále YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup v rámci pretekov MXGP/Motocross of Nations „MXoN“. Spoločnosť IMR je zúčastnená strana, ktorá je v priamom kontakte s organizáciou FIM/FIM Europe v súvislosti so Superfinále.
- d) Spoločnosť YME zodpovedá za organizáciu Superfinále YZ bLU cRU FIM Europe Cup, ktoré je súčasťou jedného kola pretekov MXGP/MXoN.
- e) Licencia na Superfinále sa riadi športovými a technickými predpismi organizácie FIM Europe (je povolená len kontinentálna licencia na jedno podujatie alebo ročná licencia na majstrovstvá Európy v triede 65) a je zodpovednosťou jazdcov podať žiadosť prostredníctvom národnej federácie. Tento dokument možno získať na extranete organizácie FIM.
- f) Ak sa v týchto zmluvných podmienkach uvádza slovo „jazdec“ alebo „jazdci“, v prípade potreby sa tým výslovne mieni: jazdec a jeho zákonný zástupca.

### 3. Štruktúra Pohára

- a) Predplatné  
Online registrácia na účasť v Pohári je možná od 27. septembra 2022 do 28. februára 2023.
- b) Národné majstrovstvá  
Tento Pohár bude neoddeliteľnou súčasťou národných majstrovstiev, v ktorých budú mať jazdci na strojoch Yamaha svoje vlastné hodnotenie. To sa uzavrie do **1. augusta 2023** na výber jazdcov, ktorí sa zúčastnia Superfinále.
- c) Superfinále  
Najlepší jazdci z každého národného šampionátu budú pretekať v Superfinále, ktoré sa uskutoční dňa **bude potvrdené** a bude súčasťou hlavných pretekov MXGP/MXoN.

Ceremoniál víťazov Superfinále

Prví traja jazdci v celkovom hodnotení budú odmenení nasledujúcimi cenami:



Pohár/tanier/medaila za 1. miesto FIM-Europe  
Pohár/tanier/medaila za 2. miesto FIM-Europe  
Pohár/tanier/medaila za 3. miesto FIM-Europe

Cena distribútora YME bude udelená národnému distribútorovi, ktorý preukázal najväčšiu aktivitu z hľadiska: kontaktov, registrácií, športových informácií, mediálnych informácií v danej oblasti.

Cenu pre najmladšieho jazdca získa najmladší jazdec na štartovom rošte Superfinále.

d) *bLU cRU* Masterclass

Troja najlepší jazdci a dvaja jazdci, ktorým pridelia divokú kartu komisie pretekov spoločnosti YME zo Superfinále na pretekoch Monster Energy FIM Motocross of Nations, sa potom zúčastnia trojdňového podujatia (október/november 2023) Masterclass s ambasádormi *bLU cRU*.

e) Zóna EMX 65 a záverečná jazda 2024

Najlepší jazdca Masterclass, ktorého vyberú komisie pretekov spoločnosti YME a ambasádori *bLU cRU*, podporí Yamaha za podmienok uvedených v bode: 10 v sezóne 2024.

#### 4. Podmienky účasti

- a) Účasť v Pohári je obmedzená na základe národných majstrovstiev v Európe.
- b) Jazdec musí mať plnú licenciu vo svojej národnej federácii, riadiť sa technickými a športovými pravidlami národných pohárových súťaží a pretekať na stroji Yamaha YZ65 v rámci majstrovstiev niektorej európskej krajiny.
- c) Aby sa jazdec mohol zúčastniť na pohárových pretekoch, musí mať od 8 do 11 rokov. Minimálny vek **8** musí dosiahnuť najneskôr v čase prvých technických overení v rámci podujatia, ktoré sa vykonávajú zvyčajne v piatok pred pretekmi. Obmedzenie maximálneho veku sa vzťahuje na koniec kalendárneho roka, v ktorom jazdec dosiahne vek **11**.
- d) Je **povinné**, aby jazdci zúčastňujúci sa Pohára v priebehu sezóny národných majstrovstiev, Superfinále a podujatia Masterclass používali nálepku YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup a súpravu Paddock Blue od národných pobočiek spoločnosti YME.

#### 5. Poistenie

- a) Za poistenie na pretekoch YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup zodpovedá každá z národných federácií a špeciálne v prípade Superfinále organizácia FIM.
- b) Klauzuly o odškodnení a zodpovednosti stanovuje poistenie zahrnuté do licencií FIM a národných federácií.
- c) Jazdec berie na vedomie a akceptuje riziká a nebezpečenstvá vyplývajúce z účasti v Pohári. Akákoľvek zodpovednosť spoločnosti YME a/alebo jej pobočiek je vylúčená v prípade akejkoľvek nehody, pri ktorej dôjde k zraneniu, trvalej invalidite alebo usmrteniu.

#### 6. Účasť na podujatiach

- a) Jazdci musia pretekať na svojom národnom šampionáte na stroji Yamaha YZ65 a musia sa zúčastniť minimálne 50 % pretekov na tomto šampionáte, aby sa mohli zúčastniť Superfinále.
- b) Spoločnosť YME zodpovedá za určenie jazdcov pre jednotlivé krajiny a výber jazdcov pre Superfinále.



- c) Celkový počet 40 jazdcov sa skompletizuje podľa nasledujúcich kritérií pre daný región:

**Skupina A.** Španielsko/Taliansko/Francúzsko/Spojené kráľovstvo/Nemecko/Holandsko – **TTL 14 jazdcov.**

**Skupina B.** Švédsko/Nórsko/Dánsko/Fínsko/Belgicko/Rakúsko/Švajčiarsko – **TTL 18 jazdcov.**

**Skupina C.**

Grécko/Portugalsko/Poľsko/Turecko/Ukrajina/Lotyško/Estónsko/Chorvátsko – **TTL 8 jazdcov.**

Po dokončení registrácie bude konkrétne pridelenie jazdcov pre jednotlivé krajiny určené podľa počtu prihlásení s cieľom ponúknuť podobnú možnosť súperiť v Superfinále každej skupine.

- d) Jazdci, ktorým sa podarí dosiahnuť nasledujúci krok v Pohári, sú povinní sa ho zúčastniť, pokiaľ tomu nebráni prípad vyššej moci (zranenie, vážny zdravotný problém). V takomto prípade bude jazdec zastúpený náhradným jazdcom.

## 7. Náklady

- a) Všetky náklady za účasť na tomto Pohári (týkajúce sa národných majstrovstiev, Superfinále a podujatia *bLU cRU* Masterclass) znáša jazdec/tím vrátane, no bez obmedzenia len na tieto položky: doprava a logistika, nákup a používanie motocyklov, súčastí, mechanických a asistenčných služieb, licencií na národných majstrovstvách a Superfinále.
- b) Za účasť v Pohári sa neplatí žiadny účastnícky poplatok vrátane podujatí Superfinále, Masterclass a EMX65 (okrem pravidiel národného pohára, udeľovania licencií na národné majstrovstvá a účastníckych poplatkov definovaných národnou federáciou/organizátorom).
- c) Národné pobočky spoločnosti YME bezplatne poskytnú uvítací balíček *bLU cRU* (2 tričká, 1 mikinu, 1 dáždnik, 1 čiapku, 1 batoh) a jednu exkluzívnu súpravu samolepiek na motocykel.  
V prípade, že jazdec požaduje viac uvítacích balíčkov na motocykle a súprav nálepiek, treba o ne požiadať národné pobočky spoločnosti YME prostredníctvom koordinátora programu *bLU cRU*, pričom im budú poskytnuté za sumu propagačných nákladov.

## 8. Pokyny na registráciu

- a) Na zapojenie sa do Európskeho pohára YZ65 *bLU cRU* FIM Europe Cup je povinné dodržať všetky kroky v procese online registrácie. >;
- b) S jazdcom sa spojí národný koordinátor programu *bLU cRU* do 14 dní so žiadosťou o potvrdenie registrácie
- c) Za správnosť všetkých poskytnutých informácií zodpovedá jazdec, pretože ich správnosť preveria národní distribútori.

## 9. Zrušenie podujatí

Spoločnosť YME si vyhradzuje právo na základe vlastného uváženia a kedykoľvek z akéhokoľvek dôvodu a bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť alebo zrušiť (úplne alebo čiastočne) Zmluvné podmienky a/alebo Pohár. Spoločnosť YME nezodpovedá za žiadne náklady, ktoré vzniknú jazdcovi v dôsledku zrušenia.



## 10. Podmienky účasti na podujatí EMX65 2024

- a) Najlepší jazdec vybraný z *bLU cRU* Masterclass sa v roku 2024 zúčastní šampionátu EMX65.
- b) Jazdec získa podporu tímu Yamaha za podmienok, ktoré sa dohodnú v rámci ročnej zmluvy s jazdcom a spoločnosťou YME s nasledujúcimi výhodami:
  - a. stroj YZ65 č. 1 (zapožičanie na použitie) – 1 súprava GYTR – 1 štandardné náhradné diely (max. hodnota 3 000 EUR)
- c) Jazdec, ktorý sa zúčastňuje podujatia EMX65, sa bude musieť riadiť pravidlami a pokynmi spoločnosti YME a tímu vrátane sponzorských dohôd.

## 11. Práva na obrazové materiály

Jazdec povoľuje alebo poskytuje povolenie bezplatne do 31. decembra 2023 a bez historického časového obmedzenia na materiály vytvorené pred 31. decembrom 2023 a bez časového alebo územného obmedzenia, v rámci ktorých má spoločnosť YME výhradné právo používať meno jazdca, osobný dizajn pretekárskeho čísla jazdca, podpis, iniciály a podobizeň, vrátane fotografických portrétov, filmov, videa, CD/DVD-ROM médií a akýchkoľvek nahrávok a iných elektronických materiálov o jazdcovi, komentárov a názorov súvisiacich s reklamami, propagačnými činnosťami a predajom motocyklov a ďalších produktov vyrábaných a/alebo predávaných spoločnosťou YME.

## 12. Termín

Táto dohoda nadobúda účinnosť v okamihu registrácie a jej platnosť automaticky uplynie 31. decembra 2023 bez toho, aby bolo potrebné oznámenie zo strany spoločnosti YME alebo jazdca.

## 13. Rozhodné právo

- a) Tieto zmluvné podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou registrácie. Registráciou na Pohár a podpísaním registračného formulára jazdec súhlasí so Zmluvnými podmienkami.
- b) Jazdec súhlasí s tým, že všetky spory súvisiace s Pohárom (účasťou v ňom) vrátane použitia informácií, ktoré jazdec poskytol spoločnosti YME, sa riadia holandským právom a bude ich riešiť príslušný súd v Amsterdame v Holandsku.